

ช่วยประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มีใจ ทุกการลงทุน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



เกียร์ M009
ที่สุดของความแรงและประหยัด



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



ระบบเบรคาแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FM1AK1M-SHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	108	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	55.7 (29.1)	
รุ่นเกียร์	M009 OD	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
เกียร์ถอย	9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย	5.250	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์ตแคมเฟส ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 112 x 150 มม.
ความจุกระบอกสูบ	8,866 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	ແກ້ງແພ່เดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย
เกียร์	
แบบ	9 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์ตเฟรม เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเนต
เพลาค้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถ้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาค้ำ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม
การควบคุม	สมด้นสอง 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาค้ำและเพลาลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิก ช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ແພນและใช้ค้ำ
หลัง	ແພນและเขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	200 ลิตร
ค้ำซี	
แบบ	เหล็กรูปตัว "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟผ่า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	พลาเยวิล (PTO), มาตรฐานชั่วโมงการทำงาน, กล้อติดตั้งพิกหน้า, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

รายการ		FM1AK1M-SHT	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		25,000
น้ำหนักค้ำซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	หน้า	กก.	3,510
	หลัง	กก.	4,090
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก.	7,600
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาค้ำ	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM1AK1M-SHT	4,005	7,345	2,480	2,900	3,260	5,160	1,900	1,050	1,090	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

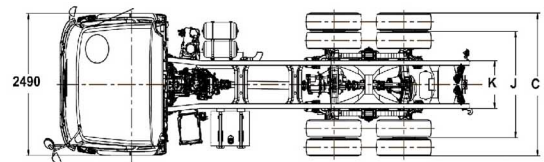
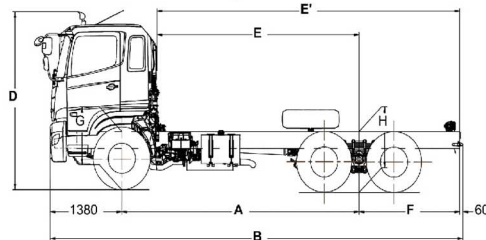
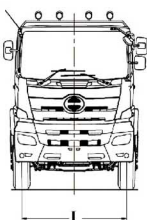
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพนที่เพลาค้ำ

C - ความกว้างของค้ำล้อหลัง
H - ความสูงของเพนที่เพลาลัง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างค้ำล้อหน้า

E - ระยะหลังค้ำถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง
J - ระยะระหว่างค้ำล้อล้อหลัง

E' - ระยะหลังค้ำถึงปลายค้ำซี
K - ความกว้างค้ำซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอแจ้งข้อสังเกตุในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต่อแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สชาลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

f Hino Thailand Fan Club

@hinoth

▶ Hino Thailand Official Channel

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอไฟล์ที่นี้ได้เลย จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM1A-0323