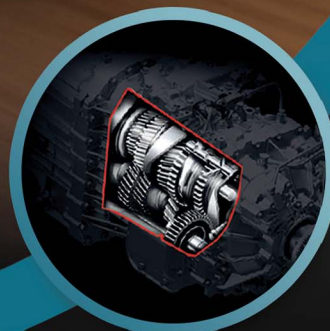


# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ M009 ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น	FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT, FL1AS1A-SHT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	105	120
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	57.5 (29.9)	48.7 (26.0)
รุ่นเกียร์	M009 OD	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
เกียร์ถอย	9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย	5.250	4.625

**เครื่องยนต์**

<b>รุ่น</b>	ฮีโน่ A09C-TH
<b>แรงม้าสูงสุด (EEC Net)</b>	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,900 รอบ/นาที
<b>แรงบิดสูงสุด (EEC Net)</b>	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,100 รอบ/นาที
<b>แบบ</b>	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมชาฟท์ ระบบความร้อนด้วยน้ำ
<b>ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง</b>	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
<b>เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก</b>	112 x 150 มม.
<b>ความจุกระบอกสูบ</b>	8,866 ซีซี
<b>อัตราส่วนกำลังอัด</b>	17.0 : 1
<b>มาตรฐานไอเสีย</b>	ยูโร 3

**คลัตช์**

<b>แบบ</b>	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
------------	--

**เกียร์**

<b>แบบ</b>	9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไครล์ เกียร์อัตราพิเศษ-8 แบบซินโครเม
------------	---

**เพลาหน้า**

<b>แบบ</b>	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
<b>สมรรถนะ</b>	7,500 กก.

**เพลาหลัง**

<b>แบบ</b>	ลอยตัวทั้งหมด เพืองทดเดี่ยว โปปอด้เกียร์
<b>สมรรถนะ</b>	21,000 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกาและพีกตาม
<b>การควบคุม</b>	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ
<b>เบรกมือ</b>	
<b>แบบ</b>	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
<b>เบรกเสริม</b>	
<b>แบบ</b>	รีทาร์ดเดอร์ (Engine retarder)
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
<b>แบบ</b>	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
<b>อัตราทด</b>	21.4-23.8
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
<b>หน้า</b>	แชนแนลไฮดรอลิก
<b>หลัง</b>	แชนแนลและสปริงแรงบิด
<b>ล้อและยาง</b>	
<b>กระทะล้อ</b>	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว, 22.5 x 8.25 นอตล้อ 10 ตัว (เฉพาะรุ่น FL1AS1A-12M) 11R22.5-16PR และ 295/80R22.5-18PR (เฉพาะรุ่น FL1AS1A-12M)
<b>ยาง</b>	
<b>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	
<b>ปริมาตร</b>	390 ลิตร
<b>คัสซี</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กชุบสังกะสี "J"
<b>ห้องโดยสาร</b>	
<b>แบบ</b>	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
<b>แบตเตอรี่</b>	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	ถุงลมไนโตรเจนที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>	กระจกไฟฟ้า, เข็มถ่วงล้อ
<b>ความสะดวกสบาย</b>	กล่องติดตั้งพารากร, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
<b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b>	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พาค (PTO)
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	

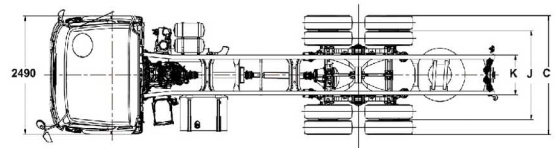
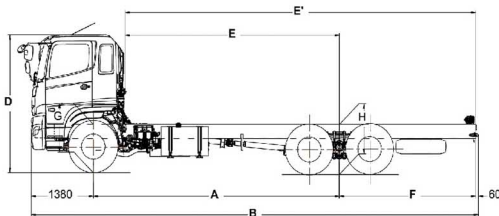
รายการ		FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT	FL1AS1A-SHT (12M)
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000		
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	3,255	3,375	3,800
	หลัง	3,975	3,925	3,850
	รวม	7,230	7,300	7,650
รัศมีวงล้อมีศูนย์กลาง	มม.	8,000	9,300	11,370
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	245	245	240
จำนวนที่นั่ง		3		

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL1AN1A-SHT	4,605	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,020	1,065	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,020	1,065	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT (12M)	6,730	11,960	2,480	2,870	5,960	9,810	3,850	1,015	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างถึงจุดที่กลางล้อหลัง E' - ระยะห่างถึงที่ปลายคัสซี  
F - ระยะยกท้าย G - ความสูงของเพนซ์ที่เพลาหน้า H - ความสูงของเพนซ์ที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างที่กลางล้อหน้า J - ระยะห่างถึงที่กลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

