

HINO
700

 HINO.th

SPLENDOR



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		SS1ECLA-VX
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		142
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		40.3 (21.9)
เกียร์	รุ่น	ZF16TX2440TO
	แบบ	กึ่งอัตโนมัติ (AMT) 16 จังหวะ
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1/2	14.682 / 12.048
	เกียร์ 3/4	9.919 / 8.139
	เกียร์ 5/6	6.780 / 5.564
	เกียร์ 7/8	4.565 / 3.746
	เกียร์ 9/10	3.216 / 2.639
	เกียร์ 11/12	2.173 / 1.783
	เกียร์ 13/14	1.485 / 1.219
	เกียร์ 15/16	1.000 / 0.821
เกียร์ถอย		14.138 / 11.602
อัตราทดเฟืองท้าย		3.250

เครื่องยนต์

- รุ่น**
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)
แบบ
- ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง**
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

ฮีโน่ E13C-VT
353 กิโลวัตต์ (480 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,800 รอบ/นาที
2,157 นิวตันเมตร (220 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ
แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
137 x 146 มม.
12,913 ซีซี
17.5 : 1
ยูโร 3

คลัตช์

- แบบ

แห้งแผ่นเดียว ควบคุมอัตโนมัติ
ด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

เกียร์

- แบบ

กึ่งอัตโนมัติ 16 จังหวะ/เดินหน้า
โอเวอร์ไดรฟ์ 2 จังหวะถอยหลัง

เพลาคาน้ำ

- แบบ
- สมรรถนะ

คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
7,500 กก.

เพลาลัง

- แบบ
- สมรรถนะ

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไปโดยต่เกียร์
25,000 กก.

ระบบเบรก

- แบบ
- การควบคุม

ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
สมมติส่วน 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

- แบบ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาลังคู่หน้า

เบรกเสริม

- แบบ

รีทาร์ดเตอร์ (Engine retarder)

ระบบบังคับเลี้ยว

- แบบ
- อัตราทด

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง
23.4-25.2

ระบบกันสะเทือน

- หน้า
- หลัง

แหนบพาราโบลิกและใช้คัมพร้อมเหล็กกับโคลง
แหนบพาราโบลิกพร้อมเซนรับแรงบิด
ใช้คัมและเหล็กกับโคลง

ล้อและยาง

- กระดล้อ
- ยาง

22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว
295/80R22.5

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาณ

840 ลิตร (ช่วย 390 ลิตร ขวา 450 ลิตร)

คัสซี

- แบบ

เหล็กรูปขั้วนิต "J"

ห้องโดยสาร

- แบบ

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

- แบตเตอรี่

ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก
128 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)
กระถางไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
สเปयरเลอร์หลังคา
เกียร์พวง (PTO)

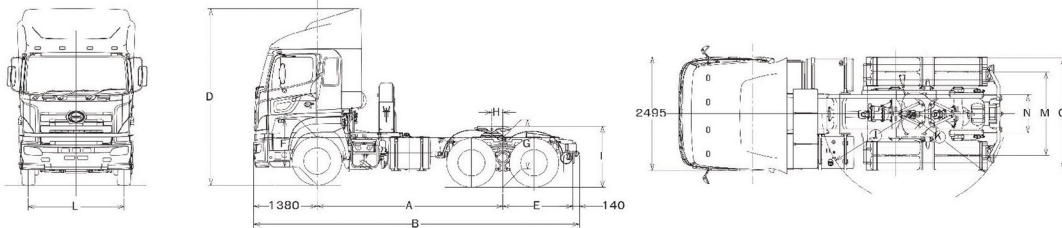
รายการ			SS1ECLA-VX	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)	กก.		50,500	
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	4,780	
	หลัง	กก.	4,500	
	รวม	กก.	9,280	
รัศมีวงล้อมากที่สุด	กึ่งางรถ	มม.	7,400	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	250	
จำนวนที่นั่ง			2	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
SS1ECLA-VX	4,005	7,035	2,470	3,785	1,510	995	1,075	350	1,365	2,000	2,020	2,060	1,825	840

- A - ช่วงล้อ
- B - ความยาวทั้งหมด
- C - ความกว้างท้ายรถ
- D - ความสูงทั้งหมด
- E - ระยะยื่นท้าย
- F - ความสูงของเพนทที่เพลาคาน้ำ
- G - ความสูงของเพนทที่เพลาลัง
- H - ระยะยื่นคาน้ำ
- I - ความสูงจากเพนท
- J - ระยะกวาดหน้า
- K - ระยะกวาดหลัง
- L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
- M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
- N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอแจ้งข้อจำกัดในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club

@hinoth

Hino Thailand Official Channel

hinothailandfanclub

www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-SS1E 0602