



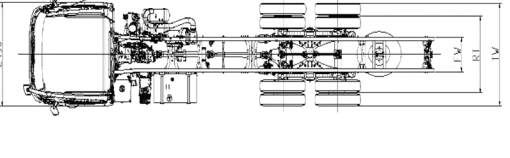
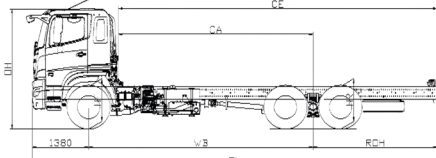
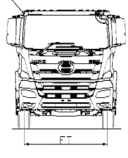
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FL1AW3A-BDDMH

| คุณสมบัติตามรุ่น                                                         |      |                                 |       |                           |
|--------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------|-------|---------------------------|
| รายการ/รุ่น                                                              |      | FL1AW3A-LD-L-275-N              |       | FL1AW3A-LDC-M-275-N       |
| ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก                                          |      | Light                           |       | Medium (รองรับการลากพ่วง) |
| ระบบรองรับน้ำหนัก                                                        | หน้า | แพนพาราโบลิกพร้อมไคอีฟ 2 จังหวะ |       | แพนพพร้อมไคอีฟ 1 จังหวะ   |
|                                                                          | หลัง | แพนพาราโบลิก                    |       | แพนบ                      |
| ยาง                                                                      |      | 275/80R22.5                     |       |                           |
| กะละสี                                                                   |      | 22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว         |       |                           |
| สเปย์เลอร์หลังคา                                                         |      | -                               |       |                           |
| สเปย์เลอร์กันชน                                                          |      | -                               |       |                           |
| Cruise control                                                           |      | -                               |       |                           |
| น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)<br>รวมอุปกรณ์มาตรฐาน<br>ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง | หน้า | กก.                             | 3,790 | 3,810                     |
|                                                                          | หลัง | กก.                             | 3,740 | 3,900                     |
|                                                                          | รวม  | กก.                             | 7,530 | 7,710                     |
| อุปกรณ์เสริม                                                             |      | -                               |       |                           |

| คุณสมบัติมาตรฐาน                      |         |          |                                                                                                                                            |
|---------------------------------------|---------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW) |         | กก.      | 25,000                                                                                                                                     |
| ความเร็วสูงสุด                        |         | กม./ชม.  | 112                                                                                                                                        |
| ความสามารถขึ้นทางชัน                  |         | % (องศา) | 57.6 (30.0)                                                                                                                                |
| เครื่องยนต์                           |         |          | A09C UR                                                                                                                                    |
| แบบ                                   |         |          | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ                            |
| แรงม้าสูงสุด (ISO NET)                |         |          | 350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที                                                                                              |
| แรงบิดสูงสุด (ISO NET)                |         |          | 145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที                                                                               |
| ระบบเชื้อเพลิง                        |         |          | คอมมอนเรล ไคโรคอิงค์จีน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์                                                                                              |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก  |         |          | 112 x 150                                                                                                                                  |
| ความจุกระบอกสูบ                       |         | ซีซี     | 8,867                                                                                                                                      |
| อัตราส่วนกำลังอัด                     |         |          | 17.0 : 1                                                                                                                                   |
| มาตรฐานไอเสีย                         |         |          | EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)                                                                                               |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                   |         | ลิตร     | 390                                                                                                                                        |
| ถัง AdBlue®                           |         | ลิตร     | 59                                                                                                                                         |
| คัสซีแบบ                              |         |          | เหล็กชุบцинค์นิก "J"                                                                                                                       |
| เกียร์                                |         |          | M009OD                                                                                                                                     |
| แบบ                                   |         |          | 9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์คดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ                                                                                 |
| อัตราทดเกียร์                         |         |          | เกียร์คดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874 |
| อัตราทดเฟืองท้าย                      |         |          | 4.555                                                                                                                                      |
| คลัช                                  |         |          | แฟ้มแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย                                                                                          |
| เพลาคาน้ำ                             | แบบ     |          | แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง                                                                                                                    |
|                                       | สมรรถนะ | กก.      | 7,500                                                                                                                                      |
| เพลาลัง                               | แบบ     |          | ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์                                                                                                  |
|                                       | สมรรถนะ | กก.      | 20,000                                                                                                                                     |
| ระบบเบรก                              |         |          | ลมต้นล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิดยาว (S-Cam) กระทำทั้งพิกน้ำและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน          |
| เบรกมือ                               |         |          | สปริงเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาลังคู่หน้า                                                                                                |
| เบรกเสริม                             |         |          | รีটারดเตอร์ (Engine retarder)                                                                                                              |
| ระบบบังคับเลี้ยว                      |         |          | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง                                                                                                      |
| ระบบความปลอดภัย                       |         |          | ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ                                                                              |
| แบตเตอรี่                             |         |          | ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก                                                                   |
| แหล่งกำเนิดไฟฟ้า                      |         |          | 24 โวลท์ 60 แอมแปร์                                                                                                                        |
| เครื่องปรับอากาศ                      |         |          | ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน                                                                                                                    |
| ความสะดวกสบาย                         |         |          | ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก                                                           |
| จำนวนที่นั่ง                          |         |          | 3                                                                                                                                          |

| ขนาดและสัดส่วน                 |     |     |        |  |
|--------------------------------|-----|-----|--------|--|
| ช่วงล้อ                        | WB  | มม. | 6,705  |  |
| ระยะวางตัวถัง                  | CE  | มม. | 9,825  |  |
| ความยาวทั้งหมด                 | OL  | มม. | 11,935 |  |
| ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง     | TW  | มม. | 2,455  |  |
| ความสูงทั้งหมด                 | OH  | มม. | 2,870  |  |
| ระยะยื่นท้าย                   | ROH | มม. | 3,850  |  |
| ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง | CA  | มม. | 5,975  |  |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ     | HF  | มม. | 990    |  |
| ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง       | HR  | มม. | 1,045  |  |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า     | FT  | มม. | 2,060  |  |
| ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง     | RT  | มม. | 1,860  |  |
| ความกว้างคัสซี                 | FW  | มม. | 840    |  |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง      |     | มม. | 11,300 |  |
| ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย     |     | มม. | 205    |  |



หมายเลข : 02-059-9999

รายละเอียด : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของสมาคมผู้ผลิตยานยนต์ (VDA)

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

\*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563





NEW  
HINO 500  
Victor FL1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ  
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR  
PROFESSIONALS





# ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว ขนาด 350 แรงม้า ยาวพิเศษ 12 ม. เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งแบบทางเรียบ มีพื้นที่บรรทุกมากสุด ให้ความประหยัดมาพร้อมกับความสบาย ให้ทุกการขนส่งมีรอยยิ้ม เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

## FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา

กระจกหน้าดีไซน์ใหม่สไลด์อัตโนมัติ ที่มากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

**EURO 5**

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

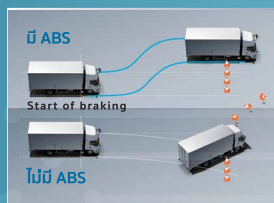
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%\*

\*เมื่อเปรียบเทียบกับ 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน อิมมิตกับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



แชสซีความยาวพิเศษ 12 เมตร

ตอบโจทย์ธุรกิจที่ต้องการพื้นที่การบรรทุกเยอะด้วยระยะตัวถังยาวถึง 9.8 เมตร



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโนทุกรุ่นเน้นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะเลี้ยวสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

## PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



**L**onghaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



**D**elivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



**C**onstruction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



**M**ining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

## TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



### REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



### PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

ฮิโน ทิเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



### OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

## Solution ช่วยเพิ่มกำไร

| อายุรถ / Solution                                                                                                     | ปีที่ 1 | ปีที่ 2 | ปีที่ 3 | ปีที่ 4 | ปีที่ 5 | >ปีที่ 5 | หมายเหตุ      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------------|
| <b>Hino Service Maintenance Contract</b><br>สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้ |         |         |         |         |         |          | ไม่เกิน 10 ปี |
| <b>Free Maintenance Coupon</b><br>คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา             |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Quick Service</b><br>การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย                          |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Truck Health Clinic</b><br>ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป                       |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Hino Welcome Home</b><br>สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮิโน                       |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>All We Service</b><br>ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว                                      |         |         |         |         |         |          |               |
| <b>Quality Parts</b><br>อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียมไม่มีมาตรฐาน                        |         |         |         |         |         |          |               |

## Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

### HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

