



HINO  
300  
INNOVATOR X

XZU  
600R

# 省油 ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตริคอินเจคชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● คันเกียร์พับได้  
เพิ่มความสะดวกสบายในการ  
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร



● สะดวกและปลอดภัย  
ตัวกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		รุ่น XZU600R-HKMQLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์		MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	
	เกียร์ 2	2.908	
	เกียร์ 3	1.558	
	เกียร์ 4	1.000	
	เกียร์ 5	0.721	
	เกียร์ถอย	-	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625

**เครื่องยนต์**

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์ไฮดรอลิก ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แข็งแรงเป็นพิเศษ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
คลัตช์	
เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

**เพลาค้ำ**

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

**เพลาล้อ**

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อกดเคี้ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,700 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
<b>เบรกมือ</b>	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
<b>เบรกเสริม</b>	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า	แชนเบและโซ่ค้ำ
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโซ่ค้ำ
<b>ล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
<b>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	
ปริมาณ	80 ลิตร
<b>ค้ำซี</b>	
แบบ	เหล็กชุบцинคัล "J"
<b>ห้องโดยสาร</b>	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
<b>เครื่องปรับอากาศ</b>	ถูกลมนีรยภัณฑ์พวงมาลัย
<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
<b>ความสะดวกสบาย</b>	กล่องติดตั้งค้ำรถ, กันสาดข้างประตู,
<b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b>	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

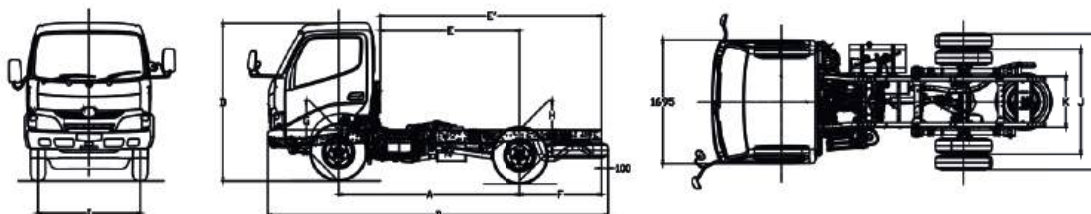
รายการ		XZU600R-HKMQLT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		6,500
น้ำหนักค้ำซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,405
	หลัง	กก.	735
	รวม	กก.	2,140
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของค้ำล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายค้ำซี  
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาค้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างค้ำซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club @hinoth  
Hino Thailand Official Channel @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ  
  
เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ  
เอกสารเลขที่ L-XZU600R-0324





HINO  
300

INNOVATOR



XZU  
650R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ( DRL )

● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตริคอินเจคชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า

● คันเกียร์พับได้  
เพิ่มความสะดวกสบายในการ  
เคลื่อนย้ายในห้องโดยสาร

● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	31.9 (17.7)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
เกียร์ถอย		5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	5.375

**เครื่องยนต์**

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์โฮตวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แห้ง/เย็น/เดียว ควบคุมด้วยระบบไอดรอซิก

**คลัสต์**

เกียร์	5 จังหวะ/เดินหน้า ไอวอร์โฮตวาล์ว
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช

**เพลาคาน**

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โคง
สมรรถนะ	2,800 กก.
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลไอวอร์โฮตวาล์ว

**เพลาล้อ**

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
<b>เบรกมือ</b>	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
<b>เบรกเสริม</b>	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า	แชนแนลไครค์อัม
หลัง	แชนแนลเหล็กและแชนแนลช่วยพร้อมไครค์อัม
<b>ล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16
<b>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</b>	
ปริมาณ	100 ลิตร
<b>คัสซี</b>	
แบบ	เหล็กชุบซินนิค "I"
<b>ห้องโดยสาร</b>	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
<b>อุปกรณ์ไฟฟ้า</b>	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
<b>อุปกรณ์ความปลอดภัย</b>	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
<b>ความสะดวกสบาย</b>	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
<b>อุปกรณ์มาตรฐาน</b>	กลองติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
<b>อุปกรณ์เพื่อเลือก</b>	สเปกตรัมหลังคา, เกียร์พลาท (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

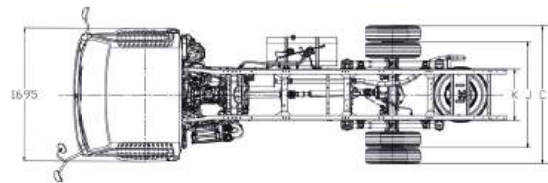
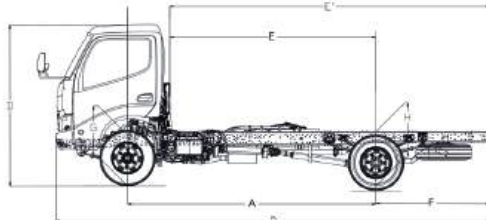
รายการ		XZU650R-HKMRLT3		XZU650R-HKTRLT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	7,400			
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,445	1,455	
	หลัง	กก.	845	875	
	รวม	กก.	2,290	2,330	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,100	6,300	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	185		
จำนวนที่นั่ง			3		

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมไว้ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ งดไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชนแนล (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอไฟล์ที่นี้ก็ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU650R-0324



HINO  
300  
INNOVATOR X

XZU  
710R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตริคอินเจคชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระบอกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MYY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
เกียร์ถอย	5.701		
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

**เครื่องยนต์**

**รุ่น** ฮีโน่ N04C-VB  
**แรงม้าสูงสุด (EEC Net)** 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)  
**แรงบิดสูงสุด (EEC Net)** เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)  
**แบบ** เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลควาเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

**คลัตช์**

**เกียร์**

**ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง** 104x118 มม.  
**เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก** 4,009 ซีซี  
**ความจุกระบอกสูบ** 18.0 : 1  
**อัตราส่วนกำลังอัด** ยูโร 3  
**มาตรฐานไอเสีย** 6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเม

**เพลาค้ำ**

**แบบ** คันเหล็กรูปตัว "I" โค้ง  
**สมรรถนะ** 3,100 กก.

**เพลาล้อ**

**แบบ** ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ไดรฟ์  
**สมรรถนะ** 6,200 กก.

**ระบบเบรก**

**แบบ** ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ  
**การควบคุม** 2 วงจรอิสระ: หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

**เบรกมือ**

**แบบ** กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

**เบรกเสริม**

**แบบ**

**ระบบบังคับเลี้ยว**

**แบบ** เปรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า  
**อัตราทด** ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง 20.9

**ระบบกันสะเทือน**

**หน้า** แหนบและโช้คอัพ  
**หลัง** แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

**ล้อและยาง**

**กระทะล้อ** 16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว  
**ยาง** 7.50-16-14PR หรือ 7.50R16-14PR

**ถังน้ำมันเชื้อเพลิง**

**ปริมาณ** 100 ลิตร

**คัสซี**

**แบบ** เหล็กชุบцинคิก "J"

**ห้องโดยสาร**

**แบบ** เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

**อุปกรณ์ไฟฟ้า**

**แบตเตอรี่** ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

**เครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

**เครื่องปรับอากาศ**

**อุปกรณ์ความปลอดภัย**

**ความสะดวกสบาย**

**อุปกรณ์มาตรฐาน**

**อุปกรณ์เพื่อเลือก**

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)  
 กระจกนิรภัยที่แผงหน้า  
 กระงะไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก  
 กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,  
 ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB  
 สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

รายการ			XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590	
	หลัง	กก.	870	
	รวม	กก.	2,460	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย

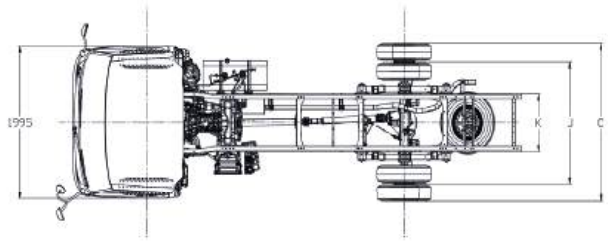
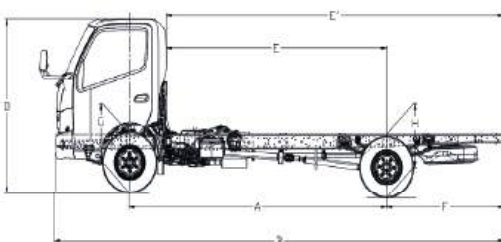
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาค้ำ

H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ

I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด  
 Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
 E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้! จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU710R-0324



HINO  
300  
INNOVATOR X

XZU  
720R

# ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ( DRL )



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล  
โตเร็กซ์เจ็ทชั่น พร้อม  
เทอร์โบ 150 แรงม้า



● สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

**ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์**

รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
อัตราทดเฟืองท้าย		5.701
		4.625

**เครื่องยนต์**

รุ่น	<b>ฮีโน่ N04C-VB</b>
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท็งก์แยกเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไอตรอนลิก

**คลัตช์เกียร์**

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์ไครล์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมท
-----------	--

**เพลาน้ำ**

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โกล์
สมรรถนะ	3,100 กก.

**เพลาลัง**

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโซ่ค้ำ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วยพร้อมโซ่ค้ำ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กรูปตัว "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย กระจกไฟหน้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปอเดอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
ความสะทกสะท้าน	
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

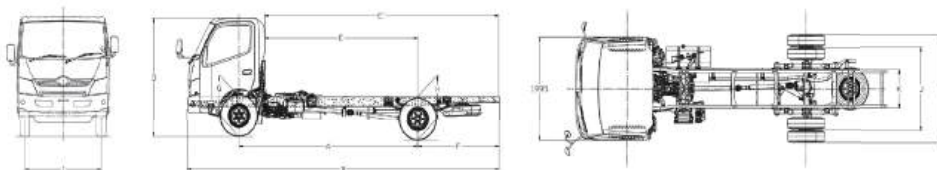
รายการ		XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605
	หลัง	กก.	875
	รวม	กก.	2,480
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

**ขนาดและสัดส่วน**

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพลมที่เพลาน้ำ	H - ความสูงของเพลมที่เพลาลัง	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้! จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU720R-0324

