



HINO
500
DOMINATOR

FC

FC9JE1A-ABAHF FC9JJ1A-ABAHF

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● เครื่องยนต์ 155 แรงม้า



● กันชนหน้า "Off-road"
เฉพาะรุ่น FC9JE1A



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

EURO3
B7 B20



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FC9JE1A-ABAHF		FC9JJ1A-ABAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	121	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		44.2 (23.8)	33.2 (18.3)	29.2 (16.3)
รุ่นเกียร์		LX06		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190		
	เกียร์ 2	5.072		
	เกียร์ 3	2.981		
	เกียร์ 4	1.848		
	เกียร์ 5	1.343		
	เกียร์ 6	1.000		
อัตราทดเพืองท้าย		4.625	3.636	3.636

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-VD
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	114 กิโลวัตต์ (155 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 461 นิวตันเมตร (47 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 112 x 130 มม. 5,123 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3

คลัสเตอร์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	6 จังหวะพื่นหน้า โดริคโครว์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเนซ
-----	--

เพลาลูก

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,800 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	7,700 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	สมมติไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ	
แบบ	กลไกบังคับเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	16.4
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช้คอัพ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A 17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A
ยาง	8.25R16-14PR สำหรับ FC9JE1A 9.5R17.5 สำหรับ FC9JJ1A
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	100 ลิตร
คลัสช์	
แบบ	เหล็กชุบขึ้นมันโค "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เติบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้อติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปลอยลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

รายการ		FC9JE1A-ABAHF	FC9JJ1A-ABAHF
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	10,200*	10,500
น้ำหนักคลัสช์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 2,105	2,045
	หลัง	กก. 905	1,045
	รวม	กก. 3,010	3,090
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500	6,800
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	215	
จำนวนที่นั่ง		3	

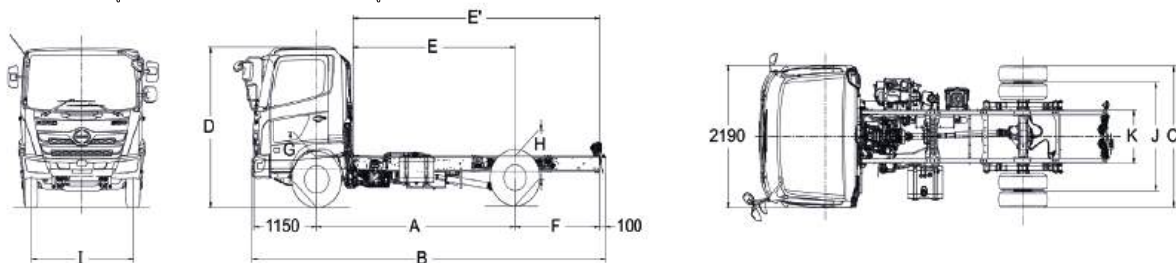
*GVW 9,900 กก. เมื่อใช้ยาง 8.25-16-14PR

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-ABAHF	3,420	6,160	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	800	800	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-ABAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	790	880	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างจากล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากถังน้ำมันถึงกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากถังน้ำมันถึงปลายคลัสช์
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพนท้ายเพลาลูก	H - ความสูงของเพนท้ายเพลาลูก	I - ระยะห่างจากถังน้ำมันถึงล้อหน้า	J - ระยะห่างจากถังน้ำมันถึงล้อหลัง	K - ความกว้างคลัสช์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FC155-0324



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth