



NEW
HINO 500
DOMINATOR

FC9J



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



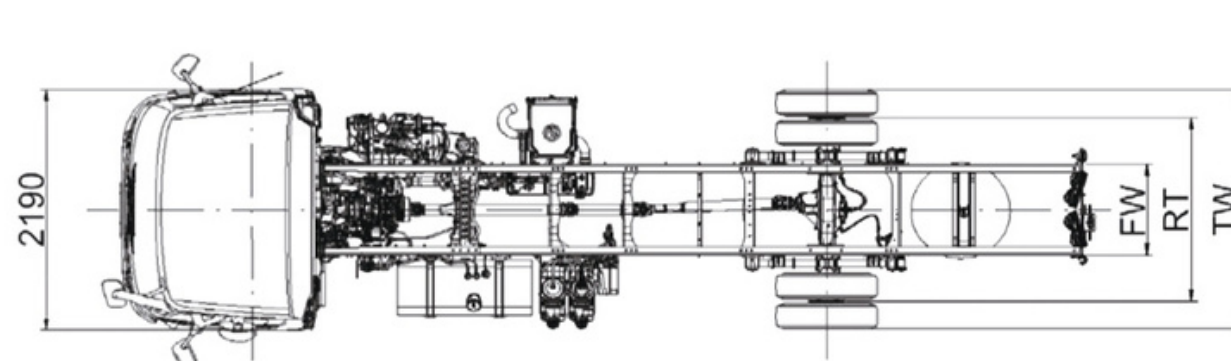
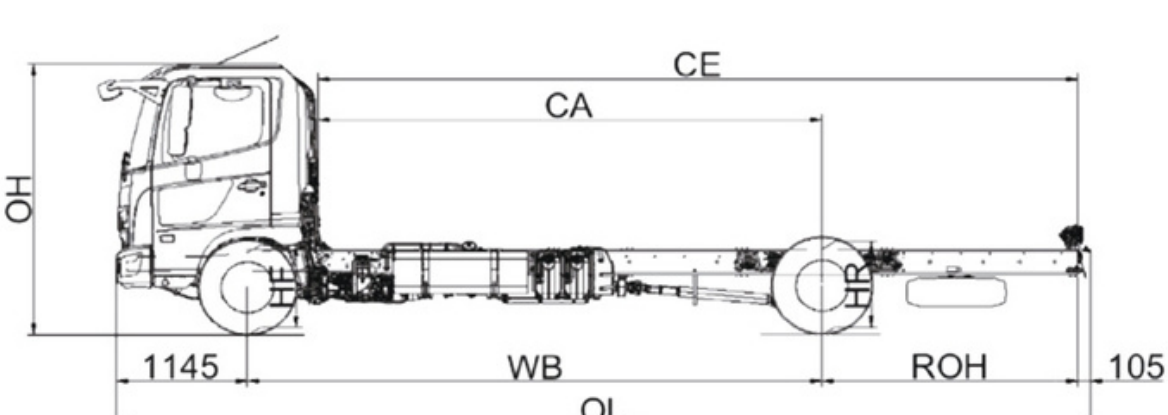
EURO 5



FC9J

รายละเอียดรถบรรทุกฮีโน่รุ่น FC9JJ2A-CBAMF, FC9JL2A-CBAMF

รายการ/รุ่น			FC9JJ2A-S		FC9JJ2A-T		FC9JL2A-S		FC9JL2A-T		
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)			กก.		10,400						
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	2,050			2,100				
		หลัง	กก.	1,180			1,230				
		รวม	กก.	3,230			3,330				
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		134		126		134		126	
ความสามารถขึ้นทางขึ้น		%(๐๐๓)		37.2 (20.4)		40.2 (21.9)		37.2 (20.4)		40.2 (21.9)	
เครื่องยนต์			J05E VM								
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			154 กิโลวัตต์ (209 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที								
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			637 นิวตันเมตร (64.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,600 - 1,800 รอบ/นาที								
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทโรอินเจคชั่น คอมคุมด้วยคอมพิวเตอรื								
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			มม.		112 x 130						
ความจุกระบอกสูบ					5,123						
อัตราส่วนกำลังอัด					17.0 : 1						
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)								
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง			ลิตร		200						
ถัง AdBlue®			ลิตร		56 (28 ลิตร จำนวน 2 ถัง)						
คัสซีแบบ			เหล็กชุบกันสนิม "J"								
เกียร์			LX06 OD								
แบบ			6 จังหวะ: เติมน้ำมัน โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ								
อัตราทดเฟืองท้าย			1 : 6.098 / 2 : 3.858 / 3 : 2.340 / 4 : 1.422 / 5 : 1.000 / 6 : 0.744 / เกียร์ถอย : 5.672								
อัตราทดเฟืองท้าย			4.333		4.625		4.333		4.625		
คลัช			แก๊งเฟรมเดี่ยว คอมคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย								
เพลาหน้า		แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง								
		สมรรถนะ	กก.	3,600							
เพลาหลัง		แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดรัมเกียร์								
		สมรรถนะ	กก.	7,000							
ระบบเบรก			ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดรัมอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน								
เบรกมือ			กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง								
เบรกเสริม			เบรกไอเสีย								
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง								
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	แท่นพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ								
		หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วย								
ยาง			9.5R17.5								
กระทะล้อ			17.5x6.75 มอดล 6 ตัว								
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ								
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก								
แอสลิ่งทำเบรคไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์								
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน								
ความสะดวกสบาย			เบาะนั่งคนขับแบบบุหนัง, กระจกไฟฟ้า, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT								
จำนวนที่นั่ง			3								
ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,350						4,990		
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	5,635						6,625		
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,510						8,500		
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.				2,170					
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,485						2,480		
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,910						2,260		
ระยะหลังแกว่งที่ก้นยางเพลาหลัง	CA	มม.	3,725						4,365		
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.				805					
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.				880					
ระยะระหว่างแกว่งล้อหน้า	FT	มม.				1,800					
ระยะระหว่างแกว่งล้อหลัง	RT	มม.				1,660					
ความกว้างคัสซี	FW	มม.				820					
รัศมีวงล้อเบรกชุดที่ยาว		มม.	6,800						7,700		
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาหลัง		มม.				215					



เอกสาร FC9JJ2A, FC9JL2A 15/6/2026

