



Longhaul / Delivery / Construction

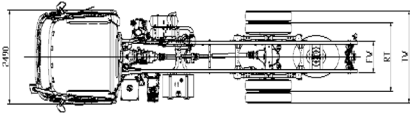
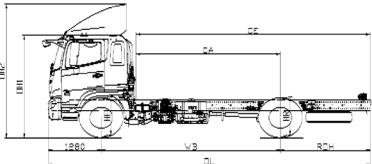
รายละเอียดครบถ้วนทุกชิ้นส่วน FG8JJ3A-ACDMH

คุณสมบัติตามรุ่น										
รายการ/รุ่น			FG8JJ3A-LD-L-11R-N	FG8JJ3A-LD-L-11R-W	FG8JJ3A-LD-L-275-N	FG8JJ3A-LD-L-275-W	FG8JJ3A-LDC-M-11R-N	FG8JJ3A-LDC-M-11R-W	FG8JJ3A-LDC-M-275-N	FG8JJ3A-LDC-M-275-W
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)			
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนแบบพาราโบลิคพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบพร้อมใช้คัพ 1 จังหวะ			
	หลัง		แพนแบบพาราโบลิคและแพนแบบช่วยพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบหลักและแพนแบบช่วย			
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5	
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว							
สปีดเยลเลอร์หลังคา			-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน
สปีดเยลเลอร์กันชน			-							
Cruise control			-							
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,100	3,160	3,080	3,140	3,110	3,170	3,090	3,150
	หลัง	กก.	2,080	2,070	2,030	2,030	2,110	2,100	2,060	2,060
	รวม	กก.	5,180	5,230	5,110	5,170	5,220	5,270	5,150	5,210

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	15,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	122	117
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	39.2 (21.4)	41.0 (22.3)
เครื่องยนต์			J08E WB	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไทเทเนียมเจกซ์อิน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 130		
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	7,684	
อัตราส่วนกำลังอัด		18.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	200	
ถัง AdBlue®		ลิตร	59	
คัสซีแบบ		เพสิกรูบีนไนต์ "J"		
เกียร์		MX07		
แบบ		7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม		
อัตราทดเกียร์		1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991		
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857		
คลัทช์		แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย		
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเพสิกรูบตัว "I" โค้ง		
	สมรรถนะ	กก.	5,500	
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์		
	สมรรถนะ	กก.	11,000	
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกปั๊ม (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัตไม่พื้และระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง		
เบรกเสริม		เบรกไฮสปี		
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนคัมพรีน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแจ		
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมปรีภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กรงจากไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน										
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,330							
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	5,675							
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,785							
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,435		2,430		2,435		2,430	
	OH1	มม.	2,740	-	2,720	-	2,740	-	2,720	-
	OH2	มม.	-	3,540	-	3,520	-	3,540	-	3,520
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,175							
ระยะหลังแก้มถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,500							
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990		970		990		970	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,070		1,050		1,070		1,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,835							
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838							
		มม.	7,500							
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุดท้าย		มม.								
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย		มม.	240		220		240		220	

เลขที่เอกสาร FG8J-J 1/08/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
Victor FG8J



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ระยะต่อตัวถึง 5.6 เมตร ด้วยชุดพลัง 262 แรงม้า

มาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง
คุ้มค่าทุกเที่ยว แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา

กระบังหน้าดีไซน์ใหม่ใส่ได้อิสระที่มีมากกว่าความสวย



เครื่องยนต์ใหม่
HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

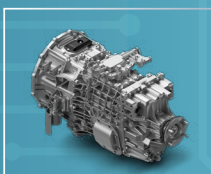
เครื่องยนดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่
พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque
รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์
ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง

EURO 5



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น
ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์
ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue®
ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร
ไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า

เกียร์ดินหน้า 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่
มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อตอบสนองระยะ
การวิ่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



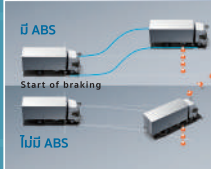
ยางประหยัดน้ำมัน
MICHELIN 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด
กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้มากถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาด 11R22.5
โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (UN Regulation No.117)
ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



โครงสร้างแชสซี
และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light

บรรทุกสินค้าได้มากกว่า
ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered
ให้ความนุ่มนวล และลดความเคืองเสียดขณะขับขี่



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถอีโค่ทุกรุ่น
มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า
ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรู และให้มุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน
มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

อีโค่มุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย
เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นับคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด"
(Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้อยู่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกอีโค่
เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกลตอบโจทย์
การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร

Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ

Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ

Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของอีโค่
เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงทำไรถางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกอีโค่ ีโค่ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากอีโค่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโค่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโค่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโค่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโค่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คุ้มค่า ได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ
ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ
โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย
ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าสู่ศูนย์ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้คุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

