



Longhaul / Delivery / Construction

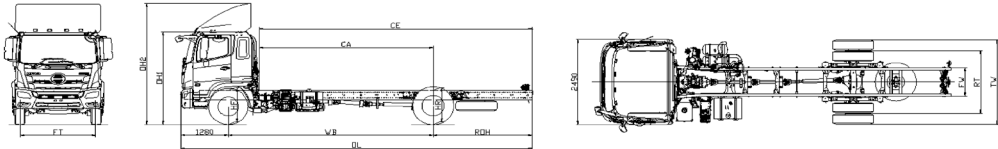
รายละเอียดครบทุกชิ้นรุ่น FG8JP3A-ACDMH

คุณสมบัติตามรุ่น										
รายการ/รุ่น			FG8JP3A-LD-L-11R-N	FG8JP3A-LD-L-11R-W	FG8JP3A-LD-L-275-N	FG8JP3A-LD-L-275-W	FG8JP3A-LDC-M-11R-N	FG8JP3A-LDC-M-11R-W	FG8JP3A-LDC-M-275-N	FG8JP3A-LDC-M-275-W
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)			
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนบนพาราโบลิคพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนบนพร้อมใช้คัพ 1 จังหวะ			
	หลัง		แพนบนพาราโบลิคและแพนบนช่วยพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนบนหลักและแพนบนช่วย			
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5	
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว							
สไปเดอร์หลังคา			-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน
สไปเดอร์กันชน			-							
Cruise control			-							
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,170	3,230	3,150	3,210	3,180	3,240	3,170	3,230
	หลัง	กก.	2,180	2,170	2,130	2,130	2,210	2,200	2,160	2,160
	รวม	กก.	5,350	5,400	5,280	5,340	5,390	5,440	5,330	5,390

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	15,000	
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122	117	122
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	39.2 (21.4)	41.0 (22.3)	39.2 (21.4)
เครื่องยนต์		J08E WB		
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรคคันเจกชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 130		
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	7,684		
อัตราส่วนกำลังอัด		18.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	200		
ถัง AdBlue®	ลิตร	59		
คัสซีแบบ		เพสิกรูปปั้นไบโด "J"		
เกียร์		MX07		
แบบ		7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม		
อัตราทดเกียร์		1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991		
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857		
คลัทช์		แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย		
เพลาน้ำ	แบบ	ถาดเหล็กชุบตีว "I" โค้ง		
	สมรรถนะ	กก.	5,500	
เพลาลง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอบอยด์เกียร์		
	สมรรถนะ	กก.	11,000	
ระบบเบรก		ลมต้นส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกปั๊มว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาลง		
เบรกเสริม		เบรกไฮสปีด		
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแรง		
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมปรีคัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับไฟได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กรงก์ไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน										
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,530							
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,375							
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,485							
ความกว้างที่ท้ายยกเพลาลง	TW	มม.	2,435		2,430		2,435		2,430	
	OH1	มม.	2,735	-	2,715	-	2,735	-	2,715	-
ความสูงทั้งหมด	OH2	มม.	-	3,535	-	3,515	-	3,535	-	3,515
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,675							
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลง	CA	มม.	4,700							
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	985		965		985		965	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลง	HR	มม.	1,070		1,050		1,070		1,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,835							
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840							
รัศมีวงล้อแกนสุดท้าย		มม.	9,400							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาก้าย		มม.	240		220		240		220	

เลเอาท์รถ FG8J-P 1/08/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
Victor FG8J



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ ด้วยระยะต่อตัวถึง 7.3 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 262 แรงม้า มาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง คุณค่าทุกที่เกี่ยว แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



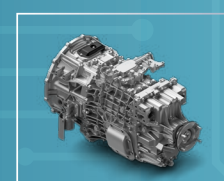
หัวแก๊สดีเซลปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา
กระจุ๊กหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ไฮเทคที่มีมากกว่าความสวย



เครื่องยนต์ใหม่ HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่ พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร ไม่ต่างจาก Euro 3



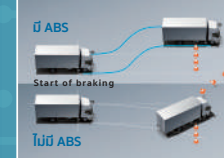
เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
เกียร์ดินหน้า 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อบรรเทาภาระการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาด 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของยุโรป (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance)



โครงสร้างแชสซี และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light
บรรทุกสินค้าได้มากกว่า ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered ให้ความนุ่มนวล และลดความเคืองสายเคเบิลขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในทุกรุ่น มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์หรู และให้มุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY LDCM

นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ
ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่วิชาชีพสำคัญ นับคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้อิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโน เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงทำไรถางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่งได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าสู่ศูนย์ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

