



Longhaul / **Delivery** / Construction

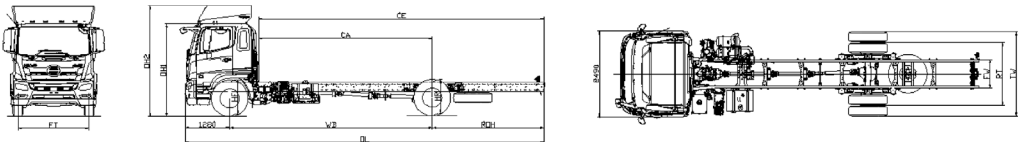
รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น FG8JR3A-ACDMH

คุณสมบัติตามรุ่น											
รายการ/รุ่น		FG8JR3A-LD-S-275-T		FG8JR3A-LD-L-11R-N		FG8JR3A-LD-L-11R-W		FG8JR3A-LD-L-275-N		FG8JR3A-LD-L-275-W	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก		Super light		Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)			
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แบบพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ				แบบพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ				
	หลัง		แบบพาราโบลิคและแบบช่วยพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ				แบบพลาทและแบบช่วย				
ยาง		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5	
กาะล้อ		22.5x7.50 มอเตอร์ 10 ตัว									
สปอยเลอร์หลังคา		TRD (half)		-		มาตรฐาน		-		มาตรฐาน	
สปอยเลอร์กันชน		TRD		-							
Cruise control		มี		-							
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน โปรวนน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,160	3,170	3,230	3,160	3,210	3,180	3,240	3,170	3,230
	หลัง	กก.	2,160	2,250	2,240	2,200	2,200	2,280	2,270	2,230	2,230
	รวม	กก.	5,320	5,420	5,470	5,360	5,410	5,460	5,510	5,400	5,460

คุณสมบัติมาตรฐาน					
น้ำหนักกรรวนน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	15,000		
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	117	122	117
ความเสถียรขึ้นทางชัน		%(องศา)	41.0 (22.3)	39.2 (21.4)	41.0 (22.3)
เครื่องยนต์			J08E WB		
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500~2,000 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทเทเนียมเจคีน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 130		
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	7,684		
อัตราส่วนกำลังอัด			18.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	200		
ถัง AdBlue®		ลิตร	59		
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"		
เกียร์			MX07		
แบบ			7 จังหวะคืบหน้า คืบเบิ้ลโอเวอร์สปีด เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม		
อัตราทดเกียร์			1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991		
อัตราทดเฟืองท้าย			5.857		
คลัช			แฟ้มแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย		
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "T" โถง			
	สมรรถนะ	กก.	5,500		
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์			
	สมรรถนะ	กก.	11,000		
ระบบเบรก			ลมต้นส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิดยาว (S-Cam) กระจายน้ำหนักและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง		
เบรกเสริม			เบรกไอเสีย		
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง		
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมป้องกันภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับคองโดยสายระบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง			3		

ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,830								
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	8,225								
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	10,335								
ความกว้างที่เกินจากเพลาลัง	TW	มม.	2,430	2,435		2,430		2,435		2,430	
ความสูงทั้งหมด	OH1	มม.	-	2,735	-	2,715	-	2,735	-	2,715	-
	OH2	มม.	3,195	-	3,535	-	3,515	-	3,535	-	3,515
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,225								
ระยะหลังแกว่งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	5,000								
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	965	985		965		985		965	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,050	1,070		1,050		1,070		1,050	
ระยะรหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะรหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,835								
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840								
		มม.	9,900								
รัศมีวงล้อแคบสุดที่ยาว		มม.	9,900								
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	220	240		220		240		220	

เลขที่เอกสาร FG8J-R 1/08/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์เหล่านี้ได้รับรองมาตรฐานระบบบริการจากคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
Victor **FG8J**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

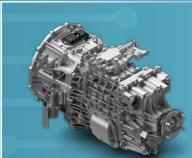


รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ ด้วยระยะต่อตัวถึง 8.2 เมตร มาพร้อมชุดพลัง 262 แรงม้า มาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง คู่ค้าทุกที่ทั่ว แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซ์นัลสปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD
กระฉับกระเฉงใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้น ด้วยการออกแบบด้านหลักอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamics)



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
เกียร์ดีเอ็น 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อตอบสนองภาระการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ที่มีประสิทธิภาพได้มากถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่มาตรฐาน 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบบนถนนจริงของรถบรรทุกประเภทนี้ (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



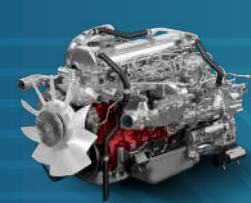
โครงสร้างแชสซี และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light
บรรทุกสินค้าได้มากกว่า ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered ให้ความนุ่มนวล และลดความเสียหายของชิ้นส่วน



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)
ตอบสนองการขับขี่ระยะไกลได้สบายขึ้น และยังช่วยให้อัตราการประหยัดน้ำมัน



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถรุ่นใหม่ๆ ขึ้นมาใหม่กับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกระทันหัน



เครื่องยนต์ใหม่ HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่ พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร ไม่ต่างจาก Euro 3

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verein der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโน เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ



HINO Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอฟinanceสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที บัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่ค้า มาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยมีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

