



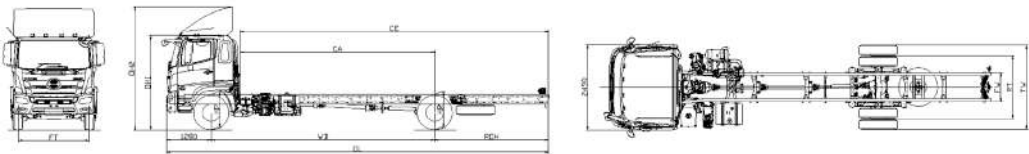
Longhaul / **Delivery** / Construction

รายละเอียดครบทุกชิ้นรุ่น FG8JT3A-ACDMH

คุณสมบัติตามรุ่น										
รายการ/รุ่น			FG8JT3A-LD-L-11R-N	FG8JT3A-LD-L-11R-W	FG8JT3A-LD-L-27S-N	FG8JT3A-LD-L-27S-W	FG8JT3A-LDC-M-11R-N	FG8JT3A-LDC-M-11R-W	FG8JT3A-LDC-M-27S-N	FG8JT3A-LDC-M-27S-W
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)			
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนแบบพาราโบลิคพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบพร้อมใช้คัพ 1 จังหวะ			
	หลัง		แพนแบบพาราโบลิคและแพนแบบช่วยพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบหลักและแพนแบบช่วย			
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5	
ภาระล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว							
สปอยเลอร์หลังคา			-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน
สปอยเลอร์กันชน			-							
Cruise control			-							
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,210	3,260	3,190	3,250	3,220	3,280	3,200	3,260
	หลัง	กก.	2,250	2,250	2,210	2,200	2,280	2,280	2,240	2,230
	รวม	กก.	5,460	5,510	5,400	5,450	5,500	5,560	5,440	5,490

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	15,000	
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122	117	122
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	39.2 (21.4)	41.0 (22.3)	39.2 (21.4)
เครื่องยนต์		J08E WB		
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที			
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที			
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไตรคคันท์เจกชัน คอมพิวเตอร์ควบคุมฉีด			
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130			
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	7,684		
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	200		
ถัง AdBlue®	ลิตร	59		
คัสซีแบบ	เพสิกรูปปั้นไบโด "J"			
เกียร์	MX07			
แบบ	7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม			
อัตราทดเกียร์	1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991			
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857			
คลัทช์	แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย			
เพลาหน้า	แบบ	แกนเพสิกรูปตัว "I" โค้ง		
	สมรรถนะ	กก.	5,500	
เพลาหลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์		
	สมรรถนะ	กก.	11,000	
ระบบเบรก	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกปั๊ม (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม้นิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน			
เบรกมือ	สับจับเบรกกระทำที่เพลาหลัง			
เบรกเสริม	เบรกไฮสปีด			
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปั๊มกันเหวี่ยง มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแรง			
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมดีรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระยะดับได้ 5 ระดับ			
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์			
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน			
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก			
จำนวนที่นั่ง	3			

			ขนาดและสัดส่วน							
ช่วงล้อ	WB	มม.	6,430							
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	8,875							
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	10,985							
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,435		2,430		2,435		2,430	
	OH1	มม.	2,735	-	2,715	-	2,735	-	2,715	-
ความสูงทั้งหมด	OH2	มม.	-	3,535	-	3,515	-	3,535	-	3,515
	ROH	มม.	3,275							
ระยะยื่นท้าย	CA	มม.	5,600							
ระยะหลังแกว่งถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	HF	มม.	985							
ความสูงของเพลาหน้า	HR	มม.	965		985		965		985	
ความสูงของเพลาหลัง	FT	มม.	1,070		1,050		1,070		1,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	RT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	FW	มม.	1,835							
ความกว้างคัสซี		มม.	840							
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุดท้าย		มม.	10,800							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	240		220		240		220	



เลขที่เอกสาร FG8J-T 1/08/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบโรงงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

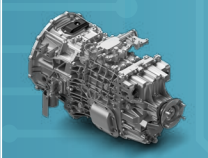


รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ ด้วยระยะต่อตัวถึงยาวสูงสุดถึง 8.8 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 262 แรงม้า และมาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง คุ่มค่าทุกที่เกี่ยวข้อง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีโซบัสพอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา
กระจุ๋มกระจิ๋มใหม่สไตล์ไอทีที่มีมากกว่าความสวย



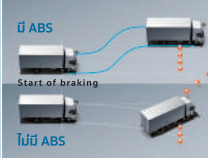
เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
เกียร์ดินหน้า 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อบรรเทาภาระการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด
กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้มากถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาด 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



โครงสร้างแชสซี และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light
บรรทุกสินค้าได้มากกว่า
ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered ให้ความนุ่มนวล และลดความเสียหายของตัวถัง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในทุกรุ่น
มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า
ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีโซบัสใหม่ตามมาตรฐานสากล
ดีโซบัสใหม่ และใหม่มองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน
มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



เครื่องยนต์ใหม่ HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 สูบ 2 สูบ 16 วาล์ว 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5 พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น
ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ
ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่วิถีความสำเร็จ นับคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโน เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงทำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกซื้อฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานขึ้น							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที บัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่งได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้คุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

