

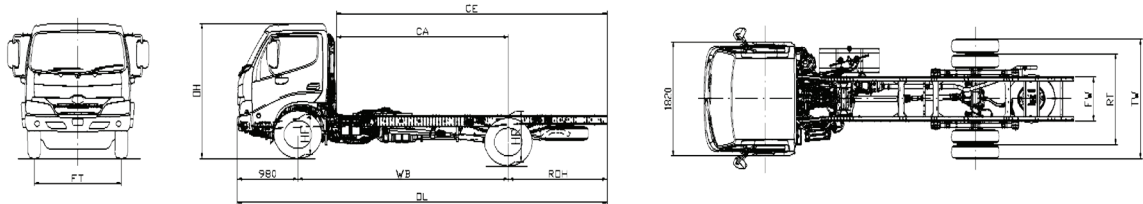


Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกอีโนรุ่น XZU650R-WKMRST3

คุณสมบัติมาตรฐาน			
รายการ/รุ่น			XZU650R-MT 
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	7,400
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,500
	หลัง	กก.	850
	รวม	กก.	2,350
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	107
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (๐๑๓)	47.2 (25.3)
เครื่องยนต์		N04C WL	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 สูบ 4 จังหวะ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สเปดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		110 กิโลวัตต์ (149 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,300-2,500 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล คอยคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	104 x 118
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี.	4,009
อัตราส่วนกำลังอัด		18.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย		EURO 5* (DPR : Diesel Particulate Active Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	100
คัสซีแบบ		เหล็กชุบสังกะสี " J " "	
เกียร์		RE50	
แบบ		5 จังหวะเต็มพิกัด โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ	
อัตราทดเกียร์		1 : 5.342 / 2 : 2.975 / 3 : 1.604 / 4 : 1.000 / 5 : 0.712 / เกียร์ถอย : 4.970	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.571	
คลัทช์		แก๊งแผ่นเดี่ยว คอยคุมด้วยระบบไฮดรอลิก	
เพลาน้ำ	แบบ		แกนเหล็กชุบสังกะสี " I " โกล์
	สกรู	กก.	2,800
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดด้วย ไอพอยต์เกียร์
	สกรู	กก.	5,500
ระบบเบรก		ไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก พร้อมระบบปรับตั้งระบบเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ		กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง	
เบรกเสริม		เบรกไอเสีย	
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนพวงล้อใช้คัพ 2 จังหวะ
	หลัง		แพนพวงล้อและแพนช่วยพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ
ยาง		205/85R16	
กะโหลก		16x5.50K นอตล้อ 6 ตัว	
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลต์ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลต์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย		กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/CD	
จำนวนที่นั่ง		3	
ขนาดและสัดส่วน			
ช่วงล้อ	WB	มม.	3,375
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	4,375
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	5,935
ความกว้างที่แกว่งเพลาลัง	TW	มม.	1,880
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,165
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,580
ระยะหลังแกว่งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	2,795
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	700
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	770
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	1,515
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,445
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	700.8
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาว		มม.	6,000
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาลัง		มม.	185

เลขที่เอกสาร XZU650R 1/11/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีบางส่วนที่แตกต่างจากตัวจริงได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro 5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



XZU650R-WKMRST3



NEW
HINO 300
INNOVATOR
XZU
650R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 6 ล้อขนาดเล็ก (GVW 7.4 ตัน) ดีไซน์พรีเมียม พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) ขับเคลื่อนด้วยขุมพลัง 149 แรงม้า แรงบิดแบบ Flat Torque มาตรฐาน Euro 5 พร้อมระบบบำบัดไอเสียแบบ DPR และเกียร์รุ่นใหม่ที่มาพร้อมอัตราทดกว้างขึ้น คู่มาในทุกลำการเดินทาง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



กระจังหน้าและกันชนดีไซน์ใหม่ สวยสะดุดตา พร้อมไฟตัดหมอก LED ประสิทธิภาพ 5 ระดับ และไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในเวลากลางวัน



เครื่องยนต์ใหม่ HINO N04C WL 149 แรงม้า มาตรฐาน Euro5 เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่ พร้อมแรงบิดแบบ Flat torque สดุดะดื่นและประหยัด



ระบบบำบัดไอเสีย ฮีโน่เลือกใช้ระบบ Diesel Particulate Active Reduction* (DPR) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 มาพร้อมระบบ Auto regeneration เผาไหม้เอาัดไม่ติด

*ทำงานร่วมกับ ระบบ Exhaust Gas Recirculation (EGR) system

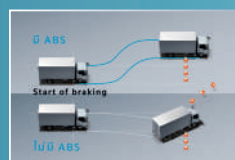


ห้องโดยสารกว้างขวาง ออกแบบเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ดียิ่งขึ้น คันเกียร์แบบพับได้ (เฉพาะเกียร์ธรรมดา) สะดวกต่อเคลื่อนย้ายจากด้านหนึ่งสู่ด้านหนึ่ง

กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล มุมมองกว้างขึ้น เพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ร่วมเส้นทาง



เกียร์ธรรมดารุ่น RE50 เกียร์ดีเอ็น 5 จังหวะ แบบ Overdrive มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้น เพิ่มสมรรถนะการออกตัว แรงบิดสูง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม ครอบคลุมทุกการใช้งาน



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก ควบคุมทิศทางได้แม่นยำ ติดตั้งเป็นมาตรฐานในคู่มือไม่ถูกรุ่น ขึ้นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกระทันหัน



โครงแชสซี พัฒนาใหม่ มีค่าความแข็งแรง (Tensile strength) 540 MPa ทำให้ทนทานต่อแรงกดและแรงบิดได้อย่างดีเยี่ยม พื้นกว้างตัวถังที่ยาว พร้อมโครงสร้างค้ำยันกลางพัฒนาใหม่ ด้วย Grid Hold เพื่อความแข็งแรงในการติดตั้งอุปกรณ์เสริม



มาตรวัดความเร็วในสเกิลดิจิทัล ดีไซน์ใหม่ ขนาดตัวอักษรใหญ่ ช่วยต่อการสังเกต พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ มั่นใจทุกการเดินทาง

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮีโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮีโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮีโน่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

Longhaul รังไกล

เป็นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกลตอบโจทย์ การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร

Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ

Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ

Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮีโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกฮีโน่ ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮีโน่



Test Drive ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮีโน่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

Solution / อายุรถ	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย ปรึกษาสาขาโปรดให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮีโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้รถที่ศูนย์บริการฮีโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮีโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่ง ไม่มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่