

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



GXZ

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

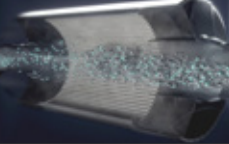
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รุ่น	
รายการ	
น้ำหนักรวมน้ำหนักลากสูงสุด	(กก.)
น้ำหนักห้แห้ง-แชชซี *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักลากสูงสุด)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(EEC net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(EEC net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(EEC net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(EEC net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนเกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชชซี	
แบบ	
เพลอา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
**สำหรับรุ่น GXZ77NXAFB ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
วัดมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

GXZ77NXFB	GXZ77NXAFB
	50,500
	4,045
	3,955
	8,000
	106
	21.4 (12.1)
	อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC
	6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)
	120 x 145
	9,839
	349 / 2,000
	257 / 2,000
	145 / 1,400
	1,422 / 1,400
	16.2
	Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
	น้ำมันดีเซล
	370
	แห้งแห้งเดียว มีสกรีนตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อต้มค้นช่วย
	9S-1310TO
	เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ
	โวลท์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"
	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม
	6,800
	แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลอา แบบแบนโจ เพลอาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮบอยด์ พร้อมดีฟล็อก
	25,000
	4.555 (41/9)
	แผนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ก้อพรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ
	แผนแบบรูปโค้งพร้อมเพลอาหมแบบ และเซนรับแรงบิด
	7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว
	11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
	พูลแบริเบรก (ลมสวน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง มีกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างตัวเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
	สปริงเบรกบังคับที่เพลอาคู่ท้าย
	เบรกโอเลีย
	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
	7.1
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 60



- ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้รถผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue+ หรือ น้ำมันอื่นๆ



- ใหม่! แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแบบประสงค์ ในการดูข้อมูลตัวรถเพิ่มความละเอียดสบายในการใช้งาน

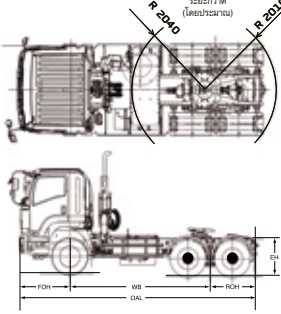


- ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อม Leveling Switch ปรับระดับสูง-ต่ำไฟฟ้า เกล็ดตกสว่างอัตโนมัติทุกเลี้ยว
- กระจังหน้าโครเมียม สีเงินล้ำสมัย

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



● เพลอาขับ

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GXZ77NXFB		6,910	4,100	1,480	1,330	2,500	2,056	2,500	1,850	3,480	309	1,116
GXZ77NXAFB												

(สเปกเตอร์หลังคาและสเปกเตอร์ตัวถังเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ)

นับที่จุด!

รับประกัน 5 ปี

ไม่จำกัดระยะ-ทาง

5 ปี

รับประกัน

ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม