

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

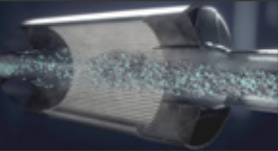
รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักห้กึ่ง-แชนซีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ต้น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโดดเด่นของ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลอา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)



- ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลอนเพลนโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ



- ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L ที่ สะอาด สวยจัด ในทุกเลนทาง
- กรงจับนำสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เทียบทัน



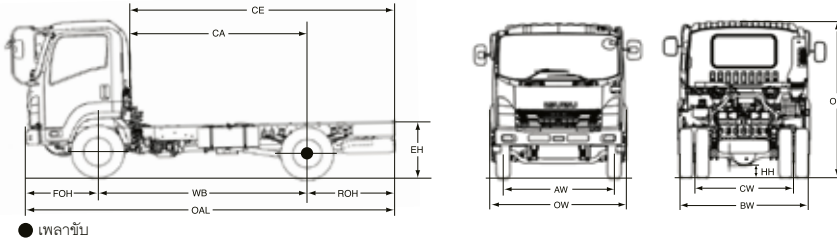
- เพื่อง่ายขนาดใหญ่อัตราดลึงพิเศษ แข็งแรง ทนทานพร้อมอัตราดลึงพิเศษ 6.143 ให้แรงบิดสูง เพื่อบริการสบายในการไต่ (รุ่น FRR90HNXTB)

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

FRR90HNXTB		FRR90HNXFB		FRR90LNXXB		FRR90NNKXB	
9,900				10,400			
1,955				1,950		2,030	
1,090				1,115		1,120	
3,045				3,065		3,150	
92		102		109			
49.3 (26.2)		43.6 (23.6)		37.1 (20.4)			
อีซูซุดีเซล 4HK1E5CC							
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)							
115 x 125							
5,193							
190 / 2,600							
140 / 2,600							
52 / 1,600-2,600							
513 / 1,600-2,600							
16.5							
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)							
น้ำมันดีเซล							
100						200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย							
MZZ6W							
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ							
1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง : 6.369							
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรูปตัว " C "							
รีเวอร์ส ออลเสียด โอ-บีม							
3,800							
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยยด์							
7,700							
6.143 (43/7)		5.571 (39/7)		5.125 (41/8)			
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กัอุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ							
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า							
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว				6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว			
8.25R16 -14PR (ยางเรเดียแบบมียางใน)				9.5R17.5 -14PR (ยางเรเดียแบบไม่มียางใน)			
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-สิตคิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ลล์ ทู-สิตคิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก							
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์							
เบรกไอเสีย							
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้							
5.5				7.0		8.0	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก							
24 / 60							



ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัสน	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HNXTB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90HNXFB		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							963
FRR90LNXXB		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							961

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไร้จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไร้จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวแก๊ส-แซตชีส์ *		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามาริในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความไคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ลิ้)	
กำลังสูงสุด	(EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แซตชีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
วัดมิลิวเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	



ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรเปอร์คอบอนเนเร รุ่น 4HK1E5S พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 203 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 637 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,600 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Particulate Diffuser (DPD) ใช้ตัวกรองแบบเบตเตกั้น ควบร้อนสูง ดักจับมลพิษและทำการเผาทั้ง ทำไคร่ผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ บายาธิ่นๆ



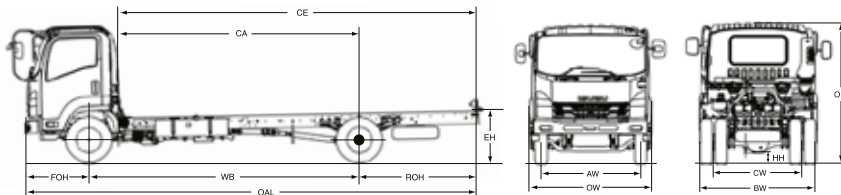
ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟรูปตัว L เก่ สะดุดตา สว่างจัด ในทุกเส้นทาง

กร-จึงหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋ เก๋ปัด



เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า เมื่อยยักทางไกล (รุ่น FRR90LSXXB, NSKXB)

FRR90HSXTB	FRR90HSXFB	FRR90LSXXB	FRR90NSKXB
9,900		10,400	
1,965		2,000	2,025
1,105		1,145	1,160
3,070		3,145	3,185
92	116	111	
70.5 (35.2)	51.1 (27.1)	44.0 (23.7)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E5S			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
115 x 125			
5,193			
203 / 2,600			
150 / 2,600			
64 / 1,600			
637 / 1,600			
17.5			
Diesel Particulate Diffuser (DPD)			
น้ำมันดีเซล			
100		200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย			
MZW6P			
เกียร์รวมตา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง :6.615			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรูปตัว " C "			
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ป็น			
3,800			
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่องไฮบอยด์			
7,700			
6.143 (43/7)	4.875 (39/8)	4.555 (41/9)	
แผนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แบบแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		6.00 ขอบ 17.5 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		9.5R17.5-14PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ ทู-สิดดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทู-สิดดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
5.5		7.0	8.0
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



● เพลาขับ

ขนาดลัดสั้น

หน่วย : มม.

รุ่น	รัทัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXTB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	966
FRR90HSXFB					1,895	5,699	3,804							961
FRR90LSXXB		7,420	4,360		2,165	6,599	4,434							960
FRR90NSKXB		8,320	4,990											

นับเิจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะ-ทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชั้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กสเพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้เิจการใช้อย่โดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FRR MIXER

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

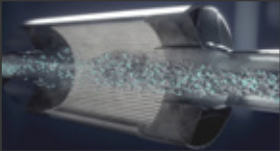
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชชชีส์ *			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (สำหรับรถบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)			
ความจุกระบอกสูบ			(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย			
ระบบเชื้อเพลิง			
เชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
คลัตช์			
แบบและระบบควบคุม			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชชชีส์			
แบบ			
เพลอา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
วัดมิวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HNFXB	
9,900	
2,005	
1,085	
3,090	
92	
49.3 (26.2)	
อีซูซุดีเซล 4HK1E5CC	
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทโรคอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
115 x 125	
5,193	
190 / 2,600	
140 / 2,600	
52 / 1,600 - 2,600	
513 / 1,600 - 2,600	
16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
100	
แห้งแผ่นเดียว มีสกรูตัวหนอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหมอลดต้นช่วย	
MZZ6W	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ พร้อมพลาซิล พี.ที.โอ 1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ถอยหลัง:6.369	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปตัว " C "	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,800	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อไฮบอยด์	
7,700	
6.143 (43/7)	
แทนแบบรูปโค้งงอไว้ด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแบบรูปโค้งงอไว้ด้วยเหล็กกล้า	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตดิง มีเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-ลิตดิง พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลาลอย อยู่คอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
5.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



- ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 513 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



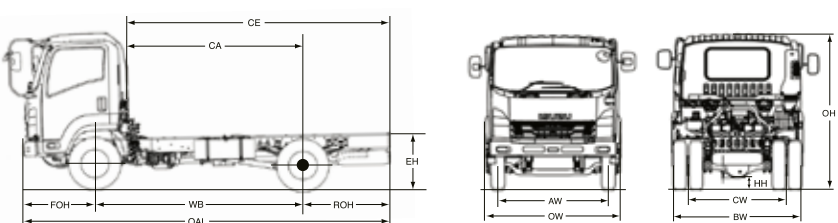
- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลอนเพลิ์โดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์คาร์บอนเป็น CO2 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ ยาอื่นๆ



- ดีดลิ้ง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน



- เพลาลอยและเพืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพิ่มความสามารถในการออกตัว



● เพลาลอย

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FRR90HNFXB		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	967

หน่วย : มม.

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ก.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม