

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FTR TRACTOR

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

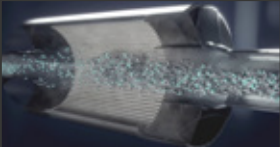
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักलगสูงสุด		(กก.)
น้ำหนักหัวเก้-แชนซีล *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักलगสูงสุด)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนเก้ลดอัตรา		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชนซีล		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

FTR34JXTXB	
35,000	
3,050	
2,300	
5,350	
83	
12.5 (7.13)	
อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
115 x 125	
7,790	
240 / 2,400	
177 / 2,400	
71 / 1,450	
706 / 1,450	
16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ความคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZW6P	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว " C "	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม	
7,500	
เบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮบอยด์	
10,600	
5.571 (39/7)	
แบบแผ่นรูปโค้งงอไว้ด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ แบบแผ่นรูปโค้งงอไว้ด้วยเหล็กกล้า	
7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้น) วงจรแยกหน้า - หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลิตตัง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลอย	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
6.4	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



- ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



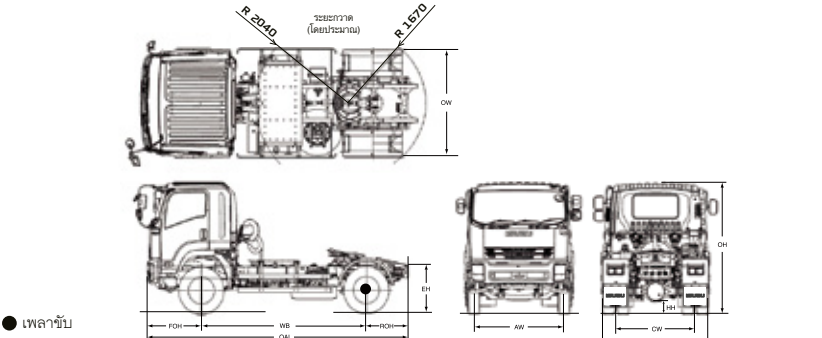
- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้ออกไซด์คาร์บอนกลายเป็นน้ำและคาร์บอนไดออกไซด์



- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม Air Suspension Driver Seat ปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักคนขับ ลดความเมื่อยล้า แก้ไขอาการปวด



- ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความละเอียดสูง สายภายในห้องโดยสาร
- USB Charger สะดวกสบายยิ่งขึ้น



● เพล้าจับ

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FTR34JXTXB		6,020	3,800	1,250	970	2,500	2,055	2,440	1,820	2,875	270	1,040

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ก.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม