

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NMR

——— ปิดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

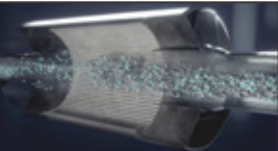
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัสส์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทัดและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
วัดมิล่วงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

NMR85EXXXB		NMR85HXXFB	
6,500		7,400	
1,530		1,480	
570		810	
2,100		2,290	
113		112	
34.4 (19.0)		32.2 (17.8)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE			
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตั้มเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
95.4 x 104.9			
2,999			
123 / 2,600			
91 / 2,600			
36 / 1,500			
354 / 1,500			
17.5			
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)			
น้ำมันดีเซล			
75		100	
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมแบบไฮดรอลิก			
MYYST		MYY6E	
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง: 5.068		1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง: 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าติดรูปตัว "C"			
รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม			
2,900			
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮบอยด์			
5,000		6,500	
4.777 (43/9)		4.555 (41/9)	
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอัทพรังกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอัทพรังกระบอกทำงาน 2 จังหวะ			
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว			
7.00R16-12PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)			
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง			
ฝึกเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตติง ฝึกเบรกล้อหลังแบบ ดุเล็ด ทุ-ลิตติง			
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์			
เบรกโอเลียด			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กับสับัด			
5.4		7.2	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 50			



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลอนเพลิ์โดยกระบวนการในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือน้ำยาอื่นๆ

*ทำงานร่วมกับกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)

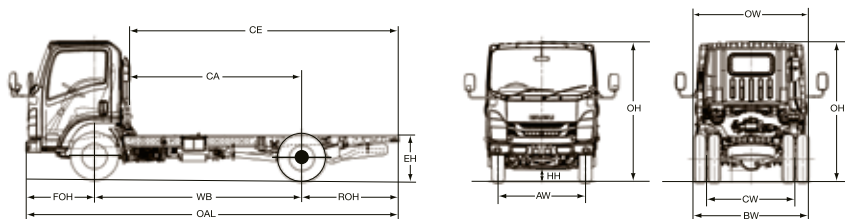


• ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รูปตัว L ที่ สะดวก สว่างจัด ในทุกเส้นทาง

• กรง-ถังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความทนเก็บกัก



• โฉกกันสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น



ขนาดล้อ		หน่วย : มม.										
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	EH
NMR85EXXXB		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190
NMR85HXXFB		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					190

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NMR MIXER

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

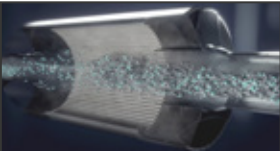
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวแกว่ง-แชชชีล *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (สำหรับกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ลิตร)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนเกียร์อัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชชชีล		
แบบ		
เพลาลูกเบี้ยว		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

NMR85FXFXB	
8,000	
1,665	
775	
2,440	
95	
40.4 (22.0)	
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE	
4 ลูก 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ลูกเรียง ตับเบิ้ลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
95.4 x 104.9	
2,999	
123 / 2,600	
91 / 2,600	
36 / 1,500	
354/ 1,500	
17.5	
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)	
น้ำมันดีเซล	
75	
แห้งแผ่นเดียว มีโคอะแฟรมสปริง ควบคุมแบบแมนูไฮดรอลิก	
MYV6E	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ พร้อมฟลายวีล พี.ที.โอ.	
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง: 5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปตัว "C"	
ซีเวอร์ส เอสเสียด โอ-บีม	
2,900	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮลอยด์	
6,500	
6.143 (43/7)	
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊คอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช๊คอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-สิดตั้ง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ซู-สิดตั้ง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเอีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ขนรับรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช๊คกันสะบัด	
6.8	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

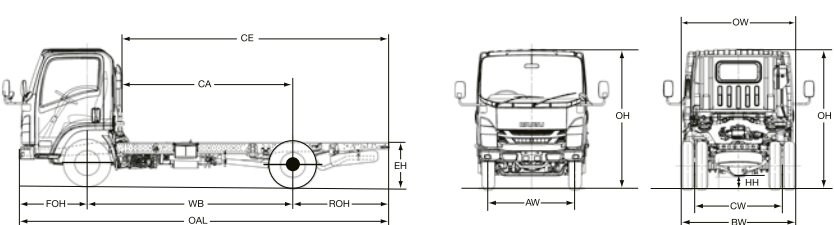


- ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลอนพล์โดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือน้ำมันอื่นๆ

*ทำงานร่วมกับกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)



● เพล้าขึ้น

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR85FXFXB		5,250	2,750	1,110	1,390	3,536	2,146	1,990	1,475	1,990	1,525	2,255	215	785



- ดีดลิ้ง ฟลายวีล พี.ที.โอ. (Fly wheel P.T.O.) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน



- โช้กกันสะบัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า-หลัง (Stabilizer) ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้นและช่วยในการยึดเกาะถนน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ธ.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามปีระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม