

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NLR

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

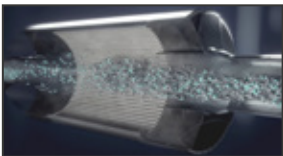
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัว-แกสซีล *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัสเตอร์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แกสซีล	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NLR85EXXXB	NLR85EXSXB
4,400	
1,475	1,485
415	465
1,890	1,950
121	119
47.7 (25.5)	55.6 (29.1)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E5LE	
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตับเบิ้ลไอร์เวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไโดเร็คอินเจคชั่น วิจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
95.4 x 104.9	
2,999	
123 / 2,600	
91 / 2,600	
36 / 1,500	
354 / 1,500	
17.5	
Diesel Oxidation Catalyst with Particulate Oxidation Catalyst (DOC with POC)	
น้ำมันดีเซล	
75	
แฟ้มแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ ควบคุมแบบไฮดรอลิก	
MYYST	MYYG6
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอร์เวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอร์เวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง :5.068	1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง :5.701
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตตัว * □ *	
จีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม	
2,900	
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮบอยด์	
3,600	
3,909 (43/11)	
แผนแบบรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกพร้อมกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แผนแบบรูปได้วงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกพร้อมกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00J ซอบ 15 นอตล้อ 6 ตัว (ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย)	
225/75R15C (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง	
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ทุ-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอิล ทุ-ลิตดิง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกไอเสีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอานใต้ พร้อมโซ่กันสะบัด	
5.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 90	24 / 50

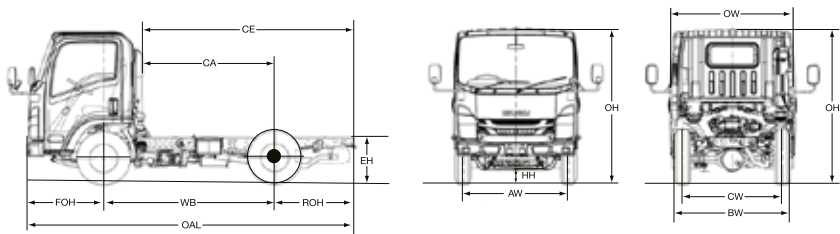


ใหม่! เครื่องยนต์ยูโรคอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E5LE พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 2,999 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 123 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 354 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,500 รอบ/นาที



ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้อัตราผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ

*ทำงานร่วมกับกับ POC (Particulate Oxidation Catalyst)



● เพล้าขับ

ขนาดลัดสั้น

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR85EXXXB		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,495	1,640	1,415	2,160	160	735
NLR85EXSXB														

นับใจสุด! รุ่นประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)