

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FTR

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

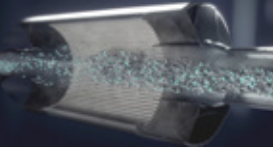
รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ** สำหรับรุ่น FTR34QXSXB ติดตั้งระบบ HSA เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)



• ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้โรคผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ น้ำยารับๆ



• ระบบเบรกแบบบลูว Full Air Brake เพิ่มความมั่นใจ ดอนบองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย



ระยะต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร

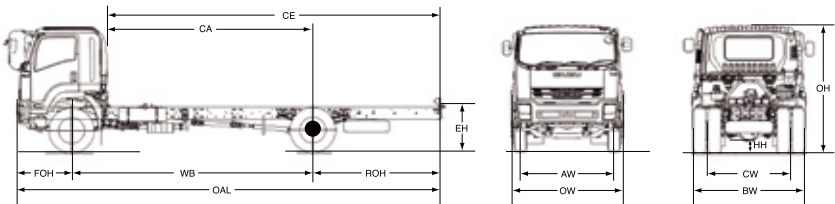
• ระยะต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

FTR34JXXXB	FTR34LXXXB	FTR34QXXXB	FTR34QXSXB	FTR34UXXXB
15,000				
2,925	2,880	2,945	2,975	3,010
1,875	2,010	2,045	2,045	2,100
4,800	4,890	4,990	5,020	5,110
116				
31.8 (17.6)				
อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR				
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)				
115 x 125				
7,790				
240 / 2,400				
177 / 2,400				
71 / 1,450				
706 / 1,450				
16.5				
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)				
น้ำมันดีเซล				
200				
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย			ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย
MZW6P				
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนซ์			เกียร์ที่จัดใหม่ ความคุมการเข้าเกียร์ แบบอัตโนมัติ (เกียร์ลูนูเทอ) 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนซ์	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครนซ์
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615				
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "				
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม				
7,500				
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อง่ายโยนยัด				
10,600				
5.571 (39/7)				
ແໜ່ນແຜ່ນຮູບໂຕ້ຈວງຣີກ້າດ້ວຍເທລິກລ້າຟຣອມໂຮ່ອັຖຸທຸກຮ່ອກອ່າຈາກ 2 ຈຶ່ງທະ				
ແໜ່ນແຜ່ນຮູບໂຕ້ຈວງຣີກ້າດ້ວຍເທລິກລ້າ				
7.00T ຂອບ 20 ນອດລື້ອ 10 ຕົ້ວ		7.50 ຂອບ 22.5 ນອດລື້ອ 10 ຕົ້ວ		
10.00R20 -16PR (ຍາງເຣເຕີຍລແບມມີຍາງໃນ)		11R22.5 -16PR (ຍາງເຣເຕີຍລແບມມີຍາງໃນ)		
ฟูลแอ้เบรก (ลมล้น) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ผักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลีดดิง เทวอลลิ่งพร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก				
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหลัง				
เบรกไอเสีย				
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้				
6.5	7.3	9.4		11.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก				
24 / 60				



● เพลาขับเคลื่อน

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
FTR34JXXXB		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,069
FTR34LXXXB		7,500	4,300		1,950	5,440	3,490			1,072				
FTR34QXXXB / QXSXB		9,750	5,560		2,940	7,690	4,750			1,075				
FTR34UXXXB		10,950	6,600		3,100	8,890	5,790			1,072				

มันดีที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี

รับประกัน

ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ **1 ก.ค. 2568 - 31 ธ.ค. 2568**

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม