

ISUZU KING OF TRUCKS EURO5MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVM

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

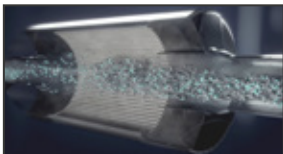
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รุ่น	
รายการ	
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แอสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบนำป้อนไอดี	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แอสซีส์	
แบบ	
เฟลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รีดมิ่งลีดวแคมชุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FVM60QXXFB	FVM60TXXFB	FVM34QXXXB	FVM34SXXXB	FVM34TXXXB	FVM34WXXXB
25,000					
3,045	3,150	3,015	3,050	3,080	3,110
3,655	3,700	3,665	3,670	3,680	3,800
6,700	6,850	6,680	6,720	6,760	6,910
114			107		114
31.1 (17.3)		18.1 (10.3)		19.2 (10.9)	
อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC		อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR			
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจกชั่น					
วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)					
115 x 125					
7,790					
280 / 2,400		240 / 2,400			
206 / 2,400		177 / 2,400			
83 / 1,450		71 / 1,450			
820 / 1,450		706 / 1,450			
16.5					
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)					
น้ำมันดีเซล					
200	370	200		370	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ความคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
ES11109		ES9306A			
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			
อัตราพิเศษ: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ดอยหลัง: 13.210		1:9.008 / 2:5.270 / 3:3.217 / 4:2.035 / 5:1.361 / 6:1.000 / ดอยหลัง: 8.625			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าที่ดูรูปตัว " □ "					
วีเวอร์ส เอสเสียด โอ-ปัม					
7,500					
แบนโจ เหลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮปอยด์					
21,000					
4,100 (41/10)			4,333 (39/9)		4,100 (41/10)
แทรมแผ่นรูปโค้งงอไว้ทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่อีพทงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
แทรมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหามแทรม และแรนรับแรงบิด					
7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว					
11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางโน)					
ฟูลแอร์เบรก (ลมฉับ) วงจรแยกหน้า - หลัง					
ฝักเบรกล้อหน้า และหลังแบบ ลีดดิ่ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า					
เบรกโอเอส					
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชดเชยรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
24 / 60					



- ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVM60QXXFB, TXXFB) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 820 นิวตัน-เมตร
- ใหม่! เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVM34QXXXB, SXXXB, TXXXB, WXXXB) ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร



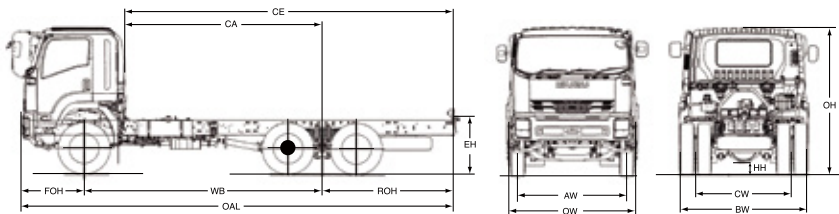
- **ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC)** ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ



- **ใหม่! ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ EATON รุ่น ES9306A**
(รุ่น FVM34QXXB, SXXB, TXXB, WXXB) ระบบเกียร์
แบบชิงโครเมซ ตั้งแต่เกียร์ 1-6 แข็งแรง ทนทาน กำลัง
จุทดากที่เยี่ยม



- ช่วงล่างหลังแบบแพนบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้เกาะถนน และทรงตัวได้ดีขึ้น
- **เพลาหามแบบขนาดใหญ่** แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาลดอายุการใช้งาน



● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน

รุ่น / รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVM60QXXFB/34QXXXB	8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,102
FVM34SXXXB	9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,101
FVM60TXXFB/34TXXXB	9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,102
FVM34WXXXB	11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,103

หน่วย : มม.

มันจิจุสตุ!! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง **รับประกัน 5 ปี ระยะ**

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการับประกันขึ้นอยู่กับ
- และอุปกรณ์ต่าง ๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ในแต่ละท้องถิ่น
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายช่างจำหน่าย อะไหล่
- และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ
- จัดส่งอะไหล่ด่วน "ฮิซุรุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเดิมเปี่ยม

เมื่อซื้อจนถึงได้ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVM IESC

——— ปิดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

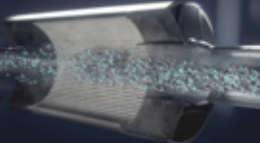
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ			รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ส-แซชชี *			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)			
ความจุกระบอกสูบ			(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย			
ระบบเชื้อเพลิง			
เชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
คลัตช์			
แบบและระบบควบคุม			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แซชชี			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
ระบบเพิ่มความปลอดภัย			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
วัดม้วนเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

FVM34SXVB		FVM34TXVB	
25,000			
3,050		3,080	
3,670		3,680	
6,720		6,760	
107			
19.2 (10.9)			
อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR			
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไคเร็กอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)			
115 x 125			
7,790			
240 / 2,400			
177 / 2,400			
71 / 1,450			
706 / 1,450			
16.5			
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)			
น้ำมันดีเซล			
200		370	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหมอลมดันช่วย			
ES9306A			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครน			
1:9.008 / 2:5.270 / 3:3.217 / 4:2.035 / 5:1.361 / 6:1.000 / ถอยหลัง: 8.625			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"			
วีเวอร์ส เอสแอล โอ-บี			
7,500			
แบบโจ เฟลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปยด์			
21,000			
4,333 (39/9)			
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอุปกรณ์ประกอบทำงาน 2 จังหวะ			
แทนแบบรูปโค้งพร้อมเพลาลมแบบ และแขนรับแรงบิด			
7.50 ซอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว			
11R22.5 -16PR (ยางเติมลมแบบไม่มียางใน)			
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง			
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตดิง เทอร์ลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
IESC			
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลหน้า และเพลาลหลังคู่หน้า			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอเนได้			
8.9		9.5	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



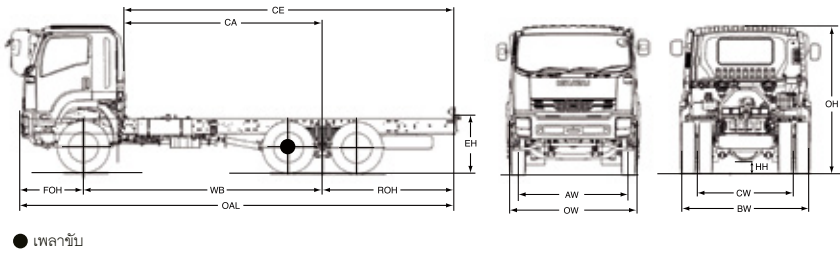
• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ อื่นๆ



• **ใหม่!** ระบบส่งกำลัง ด้วยเกียร์ EATON รุ่น ES9306A ระบบเกียร์เบี่ยงโครม 6 ถึงเกียร์ 1-6 แข็งแรง ทนทาน กำลังสูงลากดีเยี่ยม



• ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ: IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์มาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย



ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVM34SXVB		9,225	5,300	1,250	2,675	7,165	4,490	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34TXVB		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,102

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2569 - 30 มิ.ย. 2569

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลารับประกันขึ้นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และกรบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม