

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FVZ

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

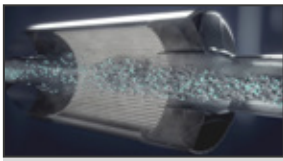
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)	(กก.)
น้ำหนักหัว-แก๊สซีล *	
หน้า (กก.)	(กก.)
หลัง (กก.)	(กก.)
รวม (กก.)	(กก.)
* น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม/ชม.)	(กม/ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	
อัตราทดเพื่องท้าย (ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
วัดมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)	

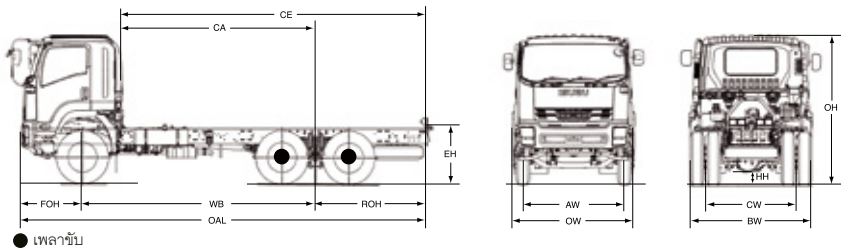
FVZ60QXDFB	FVZ34QDXB
25,000	
2,980	3,000
4,105	4,290
7,085	7,290
114	93
31.1 (17.3)	32.7 (18.1)
อีซูซุดีเซล 6NX1E5RC	อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีเจเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (บูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
115 x 125	
7,790	
280 / 2,400	240 / 2,400
206 / 2,400	177 / 2,400
83 / 1,450	71 / 1,450
820 / 1,450	706 / 1,450
16.5	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
370	200
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหอน ความคมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
ES11109	
เกียร์รวมดา 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์อิงโครเมซ พร้อม ฟ.ท.โอ.	
โลว์พิเชน: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ดอยหลัง: 13.210	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัรูปตัว " C "	
วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
7,500	
แท่นเดม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแมนโจ เพลลาอย อัตราทดเดียว เพื่องไฮโปยด์ พร้อมคิฟล็อก	
21,000	
4.100 (41/10)	5.125 (41/8)
แท่นแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แท่นแบบรูปโค้งพร้อมเพลลาแท่น และแซนริบเรจปิด	
8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเวเดียลแบบไม่มียางใน)	
7.50 ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว	
11R20-16PR (ยางเวเดียลแบบมียางใน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ ลิตติง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระดับทางผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาลังคู่หน้า เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
8.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



- ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1E5RC พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVZ60QXDFB) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 820 นิวตัน-เมตร
- ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo (รุ่น FVZ34QDXB) ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร



- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมป้ายบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ อื่นๆ



ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FVZ60QXDFB		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,950	260	1,091
FVZ34QDXB														1,107



- แชสซีส์แบบเบี่ยงขนาดใหญ่ ไร้หัวรีดก ทำได้สามรถวางถังถังได้ง่าย



- ช่วงล่างหลังแบบแหนบและแบริบเร่งบังคับตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยรักษาถนน และทรงตัวดีขึ้น
- เพลลาแบบขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้อย่างละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

นับถือนิด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม