

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FYH

— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง —

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

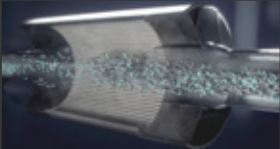
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ส-แซชชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม/ชม.)
ความสามารดในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด		(EEC net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(EEC net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(EEC net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(EEC net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัสส์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แซชชีส์		
แบบ		
เพล่า		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
วัดม้วนเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

FYH77SXDFB	
30,000	
5,270	
3,280	
8,550	
109	
41.7 (22.6)	
อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีโจส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
120 x 145	
9,839	
349 / 2,000	
257 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
16.2	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
370	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดดันช่วย	
9S-1315TO	
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์เชิงโครเมซ พร้อม ฟังก์.โอ. โสรัฟพิเศษ: 9:480 / 1:6,580 / 2:4,680 / 3:3,480 / 4:2,620 / 5:1,890 / 6:1,350 / 7:1,000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
วีเวอร์ส เอสเสียด โอ-บีม	
13,200	
แท่นเดิม ขับเคลื่อน 2เพล่า แบบแบบโจ เพล่าลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮดรอลิค พร้อมคิฟล็อก	
21,000	
4,875 (39/8)	
แท่นแบบรูปโค้งวางรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ แท่นแบบรูปโค้งพร้อมเพล่าแท่นแท่น และแท่นรับแรงบิด	
7.50 ซอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
11R22.5-16PR (ยางเวดิลแบบไม่มียางใน)	
พูลแอร์เบรค (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง ผักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตัง เทลดลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรคอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรค สปริงเบรคบังคับที่เพล่าคู่ท้าย เบรคโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
9.6	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ยูโร5 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ

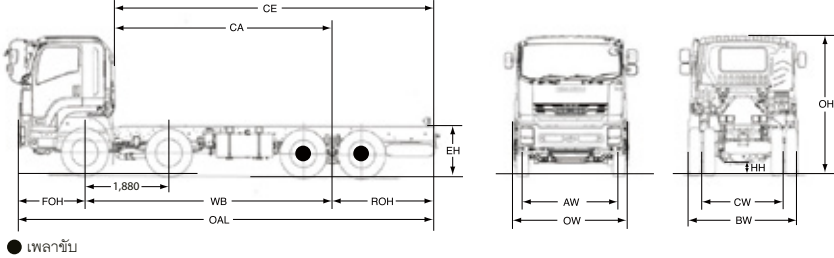


• **ใหม่!** แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแอนะล็อก ในการดูข้อมูลตัวรถเพิ่มเติมและสะดวกในการใช้งาน



• ระบบบังคับเลี้ยว 4 ล้อ พร้อม Steering Booster เพิ่มความคล่องตัวในการเลี้ยว

• **แซชชีส์ขนาดใหญ่ 320 มม.** แข็งแรงทนทาน พร้อมอุปกรณ์บรรทุกหนัก



ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รพัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FYH77SXDFB		9,285	5,530	1,480	2,275	7,135	4,860	2,475	2,056	2,475	1,850	2,989	255	1,150

นับถือสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ **1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568**

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามรุ่นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม