

# ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม  
น้ำยาบำบัดไอเสีย



# NPR

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

| รายการ                                  |           | รุ่น                   |
|-----------------------------------------|-----------|------------------------|
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก                 |           | (กก.)                  |
| น้ำหนักหัวถัง-แซลชีส์*                  |           |                        |
| หน้า                                    |           | (กก.)                  |
| หลัง                                    |           | (กก.)                  |
| รวม                                     |           | (กก.)                  |
| น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง |           |                        |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)    |           |                        |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                  |           | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน                |           | % (องศา)               |
| เครื่องยนต์                             |           |                        |
| รุ่น                                    |           |                        |
| แบบ                                     |           |                        |
| ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)         |           |                        |
| ความจุกระบอกสูบ                         |           | (ลิตร)                 |
| กำลังสูงสุด                             | (ECE net) | (แรงม้า/รอบต่อนาที)    |
|                                         | (ECE net) | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด                            | (ECE net) | (กก.-ม./รอบต่อนาที)    |
|                                         | (ECE net) | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด                       |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบนำป้อนไอดี                          |           |                        |
| ระบบเชื้อเพลิง                          |           |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                           |           |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง               |           | (ลิตร)                 |
| คลัสต์                                  |           |                        |
| แบบและระบบควบคุม                        |           |                        |
| เกียร์                                  |           |                        |
| รุ่น                                    |           |                        |
| แบบ                                     |           |                        |
| อัตราทดเกียร์                           |           | (เกียร์ : ต่อ 1)       |
| แซลชีส์                                 |           |                        |
| แบบ                                     |           |                        |
| เพลาลูก                                 |           |                        |
| หน้า : แบบ                              |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก             |           | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                              |           |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก             |           | (กก.)                  |
| อัตราทดเฟืองท้าย                        |           | (ต่อ 1)                |
| ระบบกันสะเทือน                          |           |                        |
| หน้า : แบบ                              |           |                        |
| หลัง : แบบ                              |           |                        |
| ขนาดกระทะล้อและยาง                      |           |                        |
| กระทะล้อ                                |           |                        |
| ยาง                                     |           |                        |
| ระบบเบรก                                |           |                        |
| แบบ                                     |           |                        |
| เบรกมือแบบ                              |           |                        |
| เบรกช่วยแบบ                             |           |                        |
| ระบบพวงมาลัย                            |           |                        |
| แบบ                                     |           |                        |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                     |           | (ม.)                   |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์                     |           |                        |
| แบตเตอรี่                               |           | (โวลต์ / แอมป์-ชม.)    |
| อัลเตอร์เนเตอร์                         |           | (โวลต์ / แอมป์)        |

| NPR75HXXB                                                                                  |  | NPR75KXXB     |  | NPR75KXSXB                                                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|------------------------------------------------------------------------|--|
| 8,500                                                                                      |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| 1,710                                                                                      |  | 1,715         |  | 1,740                                                                  |  |
| 910                                                                                        |  | 950           |  | 960                                                                    |  |
| 2,620                                                                                      |  | 2,665         |  | 2,700                                                                  |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| 111                                                                                        |  | 118           |  |                                                                        |  |
| 34.1 (18.8)                                                                                |  | 30.3 (16.9)   |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC                                                                       |  |               |  |                                                                        |  |
| 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น |  |               |  |                                                                        |  |
| วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)                              |  |               |  |                                                                        |  |
| 115 x 125                                                                                  |  |               |  |                                                                        |  |
| 5,193                                                                                      |  |               |  |                                                                        |  |
| 154 / 2,600                                                                                |  |               |  |                                                                        |  |
| 114 / 2,600                                                                                |  |               |  |                                                                        |  |
| 42 / 1,600 - 2,600                                                                         |  |               |  |                                                                        |  |
| 419 / 1,600 - 2,600                                                                        |  |               |  |                                                                        |  |
| 16.5                                                                                       |  |               |  |                                                                        |  |
| Diesel Oxidation Catalyst (DOC)                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| น้ำมันดีเซล                                                                                |  |               |  |                                                                        |  |
| 100                                                                                        |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ความคุมแบบไฮดรอลิก                                           |  |               |  | ฟลูอิดคัปปลิงพร้อมล็อกอัพ ความคุมแบบไฮดรอลิก                           |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| MY6E                                                                                       |  |               |  |                                                                        |  |
| เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์                                            |  |               |  | เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6  |  |
| เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ                                                         |  |               |  | เป็นเกียร์ชิงโครเมซ ความคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์) |  |
| 1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง :5.701                 |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวดูรูปตัว " C "                                                  |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| วีเวอร์ส เอลเล็ค โอ-ปัม                                                                    |  |               |  |                                                                        |  |
| 3,100                                                                                      |  |               |  |                                                                        |  |
| แบนโจ เฟลาลอย อัตราทดเดียว เพื่อไฮโปยด์                                                    |  |               |  |                                                                        |  |
| 6,800                                                                                      |  |               |  |                                                                        |  |
| 4.777 (43/9)                                                                               |  | 4.300 (43/10) |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| แทรมแผ่นรูปโค้งงอวีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ                       |  |               |  |                                                                        |  |
| แทรมแผ่นรูปโค้งงอวีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ                       |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว                                                                 |  |               |  |                                                                        |  |
| 7.50R16-14PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)                                                        |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง                                     |  |               |  |                                                                        |  |
| ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ชู-ลิตดิง                             |  |               |  |                                                                        |  |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์                                         |  |               |  |                                                                        |  |
| เบรกโอเลียว                                                                                |  |               |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชดเชยรับสูง-ต่ำ และเอนได้                                  |  |               |  |                                                                        |  |
| 6.3                                                                                        |  | 7.1           |  |                                                                        |  |
|                                                                                            |  |               |  |                                                                        |  |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก                                                                        |  |               |  |                                                                        |  |
| 24 / 50                                                                                    |  |               |  |                                                                        |  |



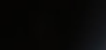
- **ใหม่!** เครื่องยนต์เทอร์โบคอมมอนเรล รุ่น 4HK1E5N พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



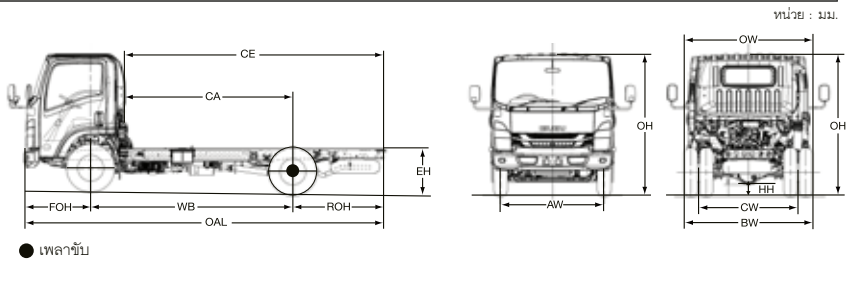
- **ไฟฟู่** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อาศัยพลังงานการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้กรดผ่านตามารถภายใน 5 วินาทีโดยไม่ต้องเติมยาช่วยบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ ยาอื่นๆ



- ชุดไฟหน้าและไฟตัดหมอก ISUZU LED TECH พร้อมไฟหรี่รุ่น D เท้า ละชุดตาสว่างชัดในทุกสถานการณ์
- กรง-จันทน์สีเงิน MATTE SILVER เสริมความเก๋เต็มพิกัด



- ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสะอาด สบายภายในห้องโดยสาร
- USB Charger สะดวกสบายยิ่งกว่า



| ขนาดสัดส่วน |      |            |       |       |       |       |       |       |       |       | หน่วย : มม. |                  |                  |                  |     |
|-------------|------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|------------------|------------------|------------------|-----|
| รุ่น        | รหัส | OAL        | WB    | FOH   | ROH   | CE    | CA    | OW    | AW    | BW    | CW          | OH<br>ประจําหน้า | HH<br>ประจําหน้า | EH<br>ประจําหน้า |     |
|             |      | NPR75HXXXB | 5,985 | 3,365 | 1,110 | 1,510 | 4,302 | 2,792 | 2,126 | 1,680 | 2,126       | 1,650            | 2,295            | 205              | 845 |
|             |      | NPR75KXXXB | 6,635 | 3,815 |       | 1,710 | 4,952 | 3,242 |       |       |             |                  |                  |                  |     |
|             |      | NPR75KXSXB |       |       |       |       |       |       |       |       |             |                  |                  |                  |     |

**มันี่ใสสุด!** รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง **ISUZU**

**5 ปี** รับประกัน  
ไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับ
- และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามปีระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มันี่ใจเหนือระดับไทย ด้วยเครือข่ายช่างจำหน่าย อะไหล่
- และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ
- จัดส่งอะไหล่ด่วน "ฮิฮู พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจได้เต็มเปี่ยม

เปิดตัวครั้งแรกตั้งแต่ 1 ก.ย. 2568 - 31 ธ.ค. 2568