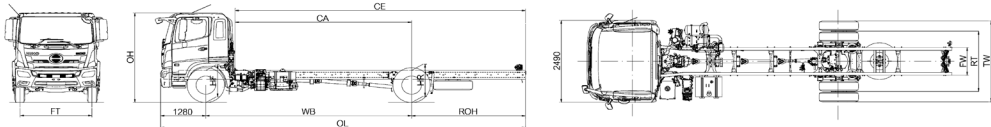




Longhaul / **Delivery** / **Construction**
รายละเอียดรถบรรทุกทุกซีโนรุ่น FG8JR3G-ACDMH และ FG8JT3G-ACDMH

คุณสมบัติตามรุ่น											
รายการ/รุ่น			FG&JR3G-LD-L-11R-N	FG&JR3G-LD-L-275-N	FG&JR3G-LDC-M-11R-N	FG&JR3G-LDC-M-275-N	FG&JT3G-LD-L-11R-N	FG&JT3G-LD-L-275-N	FG&JT3G-LDC-M-11R-N	FG&JT3G-LDC-M-275-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)		Light		Medium (รองรับการลากพ่วง)		
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า	ແຫນບພາຣາໂບລິກພຣັອມໄຊ໌ຄັພ 2 ຈັງກະວະ		ແຫນບພຣັອມໄຊ໌ຄັພ 1 ຈັງກະວະ		ແຫນບພາຣາໂບລິກພຣັອມໄຊ໌ຄັພ 2 ຈັງກະວະ		ແຫນບພຣັອມໄຊ໌ຄັພ 1 ຈັງກະວະ		
		หลัง	ດູກລຸມພຣັອມໄຊ໌ຄັພ 2 ຈັງກະວະ								
ยาง			11R22.5-16PR	275/80R22.5	11R22.5-16PR	275/80R22.5	11R22.5-16PR	275/80R22.5	11R22.5-16PR	275/80R22.5	
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว								
สไปดเดอร์หลังคา			-								
สไปดเดอร์กันชน			-								
Cruise control			-								
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		หน้า	กก.	3,180	3,160	3,190	3,180	3,220	3,200	3,230	3,210
		หลัง	กก.	2,220	2,170	2,220	2,170	2,210	2,170	2,210	2,170
		รวม	กก.	5,400	5,330	5,410	5,350	5,430	5,370	5,440	5,380
อุปกรณ์มาตรฐาน			ระบบควบคุมความสูงที่เพลาท้ายด้วยรีโมทคอนโทรล								
คุณสมบัติมาตรฐาน											
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	15,000								
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	122	117	122	117	122	117	122	117	
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	39.2 (21.4)	41 (22.3)	39.2 (21.4)	41 (22.3)	39.2 (21.4)	41 (22.3)	39.2 (21.4)	41 (22.3)	
เครื่องยนต์			J08E WB								
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที								
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที								
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรคคันจิคงจัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์								
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	112 x 130								
ความจุกระบอกสูบ			7,684								
อัตราส่วนกำลังอัด			18.0 : 1								
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)								
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	200								
ถัง AdBlue®		ลิตร	59								
คัสซีแบบ			เพสิกรูบินบีค "J"								
เกียร์			MX07								
แบบ			7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม								
อัตราทดเกียร์			1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991								
อัตราทดเฟืองท้าย			5.857								
คลัสส์			ແກ້ງແຟ່ນຕຶຍວ ກວມຄຸມດ້ວຍຮະບົບໂອດຣອລິກ ມີລຸມຕົ້ນຜ່ວຍ								
เพลาน้ำ		แบบ	แกนเพสิกรูบีค "I" โค้ง								
		สมรรถนะ: กก.	5,500								
เพลาลัง		แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบน้อยเกียร์								
		สมรรถนะ: กก.	11,000								
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระจายน้ำหนักและน้ำหนักตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม้นิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน								
เบรกมือ			สปรिंगเบรกกระทำที่เพลาลัง								
เบรกเสริม			เบรกไอเสีย								
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแอง								
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมตีกรวย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ								
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก								
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์								
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน								
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT								
จำนวนที่นั่ง			3								
ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,850				6,450				
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	8,225				8,875				
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	10,335				10,985				
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,435	2,430	2,435	2,430	2,435	2,430	2,435	2,430	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,735	2,715	2,735	2,715	2,735	2,715	2,735	2,715	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,205				3,255				
ระยะหลังแก้งถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	5,020				5,620				
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	985	965	985	965	985	965	985	965	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,030	1,010	1,030	1,010	1,030	1,010	1,030	1,010	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,055	2,060	2,055	2,060	2,055	2,060	2,055	2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,835								
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840								
รัศมีวงเลี้ยวเคบสุดท้าย		มม.	9,900				10,800				
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	220	200	220	200	220	200	220	200	

เลขที่เอกสาร FG8JR3A T3A Air sus FG8J-R,T (AIR) 13/3/2026



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์นี้ผลิตภายใต้ใบรับรองมาตรฐานระบบโรงงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้มีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



บริษัท ฮีโน่อโตโมบิลส์ (ประเทศไทย) จำกัด Tel. 02-900-5000 Hotline : 02-059-9999 E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

FG8JR3G-ACDMH และ FG8JT3G-ACDMH



NEW
HINO 500
Victor
FG8J



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ





ฮิโน รับจบ ครบ คู่

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



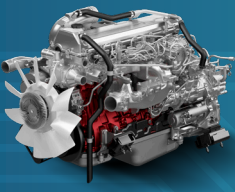
รถบรรทุก 6 ล้อขนาดใหญ่ มาพร้อมขุมพลัง 262 แรงม้า ระยะความยาวตัวถังถึง 8.2 และ 8.8 เมตร ออกแบบเพื่อธุรกิจขนส่งทางเรียบโดยเฉพาะ เหมาะสำหรับสินค้าที่ต้องการดูแลเป็นพิเศษ ด้วยระบบช่วงล่างทงกลมที่สามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ ควบคุมง่ายเพียงปลายนิ้ว พร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive คู่ค่าในทุกการเดินทาง แรง ประหยัด ปลอดภัยและใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซ์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา

กระฉับตาดีไซ์ใหม่สไตล์ฮิโนที่มีมากกว่าความสวย



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WB 262 แรงม้า

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พร้อมเทคโนโลยี Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ช่วยประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกงานขนส่ง

EURO 5



ระบบบำบัดไอเสีย SCR (Selective Catalytic Reduction)

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการตัวเร่งปฏิกิริยา เพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)



PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโน เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกลตอบโจทย์ การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร

Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ

Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ

Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อีโน้ ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing

บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

	อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
	Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
	Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
	Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที บัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
	Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
	Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
	All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
	Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่ง ได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้คุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

