



Longhaul / Delivery / Construction

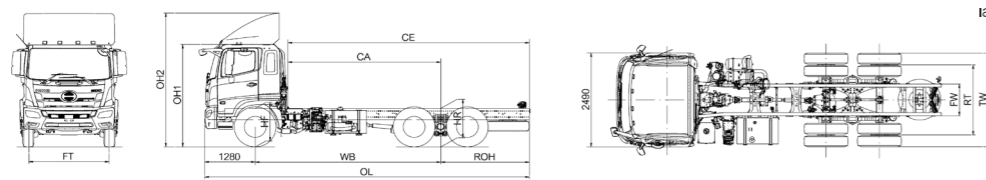
รายละเอียดรถบรรทุกอีโคโน FL8JN3A-CCDMH

FL8JN3A-CCDMH

คุณสมบัติมาตรฐาน										
รายการ/รุ่น	FL8JN3A-LD-L-11R-N	FL8JN3A-LD-L-11R-W	FL8JN3A-LD-L-275-N	FL8JN3A-LD-L-275-W	FL8JN3A-LDC-M-11R-N	FL8JN3A-LDC-M-11R-W	FL8JN3A-LDC-M-275-N	FL8JN3A-LDC-M-275-W		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light				Medium					
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนแนลพาราโบลิกพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ				แชนแนลพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ				
	หลัง	แชนแนลพาราโบลิก				แชนแนล				
ยาง	11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5			
กระทะล้อ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว									
สปอยเลอร์หลังคา	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน		
สปอยเลอร์กันชน	-									
Cruise control	-									
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,130	3,180	3,110	3,170	3,150	3,210	3,130	3,190
	หลัง	กก.	3,530	3,520	3,450	3,440	3,690	3,680	3,610	3,600
	รวม	กก.	6,660	6,700	6,560	6,610	6,840	6,890	6,740	6,790

คุณสมบัติมาตรฐาน										
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000								
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122		117			122		117	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	28.1 (15.7)		29.3 (16.3)			28.1 (15.7)		29.3 (16.3)	
เครื่องยนต์	J08E WA									
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ									
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	208 กิโลวัตต์ (282 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที									
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	883 นิวตันเมตร (90 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบ/นาที									
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทเทเนียมคิงทิน คอมพิวเตอร์ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์									
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.	112 x 130								
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	7,684								
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1									
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)									
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390								
ถัง AdBlue®	ลิตร	59								
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"									
เกียร์	MX07									
แบบ	7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเมท									
อัตราทดเกียร์	1 : 7.305 / 2 : 4.736 / 3 : 2.738 / 4 : 1.651 / 5 : 1.000 / 6 : 0.787 / 7 : 0.649 / เกียร์ถอย : 7.839									
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857									
คลัทช์	แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย									
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "T" โค้ง								
	สมรรถนะ กก.	7,500								
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์								
	สมรรถนะ กก.	20,000								
ระบบเบรก	ลมต้นสองวง 2 วงจรอิสระ ลูกบิดมือ (S-Cam) กระจายกำลังที่เพลาหน้าและเพลาหลัง พร้อมระบบปรับตั้งระยะเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน									
เบรกมือ	สกรูเบรกกระจายที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า									
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิก									
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงแฉ่ง									
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมป้องกัน (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ									
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก									
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์									
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน									
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบกึ่งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบบุฟอง, กระเป๋าไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT									
จำนวนที่นั่ง	3									

ขนาดและสัดส่วน										
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,705							
ระยะวางหัวถึง	CE	มม.	6,125							
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,235							
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,460		2,455		2,460		2,455	
	OH1	มม.	2,745	-	2,725	-	2,745	-	2,725	-
ความสูงทั้งหมด	OH2	มม.	-	3,545	-	3,525	-	3,545	-	3,525
	ROH	มม.	2,250							
ระยะยื่นท้าย	CA	มม.	3,875							
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,020		1,000		1,020		1,000	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065		1,045		1,065		1,045	
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหลัง	RT	มม.	1,860							
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.	8,200								
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย	มม.	220		205			220		205	



เลขที่เอกสาร FL8JN3A FG8J-N 13/3/2026

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
 ผลิตภัณฑ์พลาสติกได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
 มาตรฐาน Euro5 ได้รับใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW HINO 500 VICTOR



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ





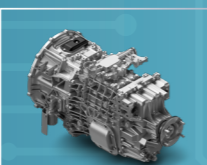
รถบรรทุก 10 ล้อพลาตี้ยวอเนกประสงค์ เพื่องานขนส่งโลจิสติกส์ระยะกลางและไกล ด้วยระยะต่อตัวถึง 6.1 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 282 แรงม้า สมรรถนะเต็มประสิทธิภาพ และเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ให้ทั้งพลังและความประหยัด ออกแบบเพื่อการขนส่งทางเรียบโดยเฉพาะ คู่ค้าในทุกการเดินทาง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุด ๆ



หัวเก๋งดีไซ์นัลพอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา

กระจหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ฮีโร่ที่มากกว่าความสวย



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า

ระบบเกียร์แบบ Double Overdrive พัฒาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้น เพื่อมอบสมรรถนะการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ใหม่! โครงแชสซี และระบบรองรับน้ำหนัก

รองรับงานบรรทุกได้มากขึ้น แข็งแกร่งน้ำหนักเบา ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง พร้อมความนุ่มนวลขณะขับขี่ ตอบโจทย์ธุรกิจโลจิสติกส์ยุคใหม่ ที่ต้องการบรรทุกเพื่อกำไรสูงสุด



ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5

วิ่งไกลต่อประหยัดให้สุด

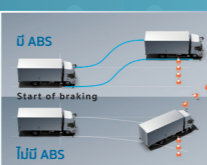
กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 (วิ่งไกลต่อประหยัด) 11R22.5 (โดยอ้างอิงผลการทดสอบมาตรฐานของอิมพีคเมนต์จราจรที่ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถบรรทุก (rolling resistance))



กระจกมองข้าง ดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซ์นัลและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัย และชัดเจนกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก

ควบคุมทิศทางได้มั่นใจ

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในทุกรุ่น มั่นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WA 282 แรงม้า

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์เหนือกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด เพิ่มความมั่นใจในการไต่ทางชัน และเร่งแซง ประหยัดน้ำมันเหนือกว่า แข็งแรงทนทาน รับจบทุกงานขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR (Selective Catalytic Reduction)

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการวิ่งปกติ 10% เพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองบ่อยๆ และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

PRODUCT PHILOSOPHY LDCM

ปณิธานของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ ฮิโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโน่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

ปณิธานของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกฮิโน่ ใหม่อีก



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอด ทั่วประเทศ



HINO Leasing บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน่



Test Drive ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการรั้งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกใหม่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่ง ใด้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT
ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ

Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยมีค่าใช้จ่ายใดๆ

Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3

Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง

Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ

Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่