



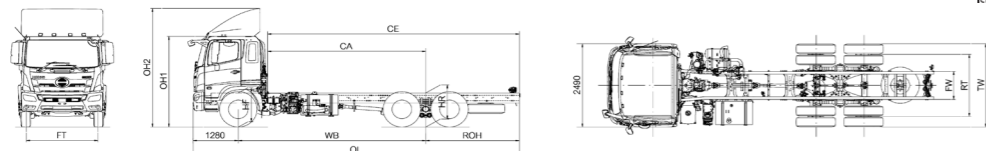
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกซีโนรุ่น FL8JR3A-CCDMH

FL8JR3A-CCDMH

คุณสมบัติมาตรฐาน										
รายการ/รุ่น	FL8JR3A-LD-L-11R-N	FL8JR3A-LD-L-11R-W	FL8JR3A-LD-L-275-N	FL8JR3A-LD-L-275-W	FL8JR3A-LDC-M-11R-N	FL8JR3A-LDC-M-11R-W	FL8JR3A-LDC-M-275-N	FL8JR3A-LDC-M-275-W		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light				Medium					
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนแนลพาราโบลิกพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ				แชนแนลพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ				
	หลัง	แชนแนลพาราโบลิก				แชนแนล				
ยาง	11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5			
กระบะล้อ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว									
สเปกเตอร์หลังคา	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน		
สเปกเตอร์กันชน	-									
Cruise control	-									
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,170	3,230	3,160	3,220	3,190	3,250	3,180	3,240
	หลัง	กก.	3,550	3,540	3,470	3,470	3,710	3,700	3,630	3,630
	รวม	กก.	6,720	6,770	6,630	6,690	6,900	6,950	6,810	6,870
คุณสมบัติมาตรฐาน										
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000								
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122		117			122		117	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	28.1 (15.7)		29.3 (16.3)			28.1 (15.7)		29.3 (16.3)	
เครื่องยนต์	J08E WA									
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ									
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	208 กิโลวัตต์ (282 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที									
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	883 นิวตันเมตร (90 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบ/นาที									
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทเทเนียมคอมมอนเรล									
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.	112 x 130								
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	7,684								
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1									
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)									
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390								
ถัง AdBlue®	ลิตร	59								
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"									
เกียร์	MX07									
แบบ	7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม									
อัตราทดเกียร์	1 : 7.305 / 2 : 4.736 / 3 : 2.738 / 4 : 1.651 / 5 : 1.000 / 6 : 0.787 / 7 : 0.649 / เกียร์ถอย : 7.839									
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857									
คลัทช์	แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย									
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "T" โค้ง								
	สมรรถนะ กก.	7,500								
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์								
	สมรรถนะ กก.	20,000								
ระบบเบรก	ลมต้นสองวง 2 วงจรอิสระ ลูกบิดมือ (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดหน้าและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน									
เบรกมือ	สริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า									
เบรกเสริม	เบรกไฮสปีด									
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแง									
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมป้องกัน (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ									
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก									
เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมป์									
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน									
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบกึ่งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบบุถูม, กระเป๋าไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT									
จำนวนที่นั่ง	3									
ขนาดและสัดส่วน										
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,305							
ระยะวางหัวถึง	CE	มม.	7,125							
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,235							
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,460		2,455		2,460		2,455	
	OH1	มม.	2,745	-	2,725	-	2,745	-	2,725	-
ความสูงทั้งหมด	OH2	มม.	-	3,545	-	3,525	-	3,545	-	3,525
	ROH	มม.	2,650							
ระยะหลังแก้มถึงแก้มยางเพลาลัง	CA	มม.	4,475							
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,020		1,000		1,020		1,000	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,065		1,045		1,065		1,045	
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหลัง	RT	มม.	1,860							
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838							
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุดท้าย	มม.	9,100								
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาน้ำ	มม.	220		205			220		205	

เลขที่เอกสาร FL8JR3A FG8J-R 13/3/2026



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
 ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการขนส่งทางบกตาม ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจราจรทางหลวง ISO 14001:2015
 *มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
VICTOR **FL8J**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



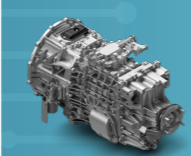


รถบรรทุก 10 ล้อพลาตี้ยาวอเนกประสงค์ เพื่อขนส่งโลจิสติกส์ระยะกลางและไกล ด้วยระยะต่อตัวถึง 7.1 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 282 แรงม้าและเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ให้ทั้งพลังและความประหยัด ออกแบบเพื่อการขนส่งทางเรียบโดยเฉพาะ คู่ค้าในทุกการเดินทาง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซ์นอลพอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา
กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ฮีโร่ที่มากกว่าความสวย



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
ระบบเกียร์แบบ Double Overdrive พัฒมาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดเกียร์ที่กว้างขึ้น เพื่อมอบสมรรถนะการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ใหม่! โครงแชสซี และระบบรองรับน้ำหนัก
แชสซีแบบ Light พร้อมแชนแนล Tapered Leaf Spring แข็งแรงขึ้น เข้ายืน บรรทุกได้มากขึ้น ขับขี่นุ่มนวล กำไรมากขึ้น คู่ค้าทุกเส้นทาง

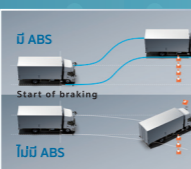


ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 คู่แข่งขนาด 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของอียู (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางบรรทุก (rolling resistance)

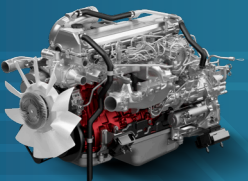


กระจกมองข้าง ดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัย และชัดเจนกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก

ควบคุมทิศทางได้มั่นใจ
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในคู่มือไม่ถูกรุ่น มั่นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WA 282 แรงม้า
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์เหนือกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด เพิ่มความมั่นใจในการไต่ทางชัน และเร่งแซง ประหยัดน้ำมันเหนือกว่า แข็งแกร่งทนทาน รับจบทุกงานขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR (Selective Catalytic Reduction)

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

PRODUCT PHILOSOPHY LDCM

ปณิธานของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ
ฮิโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโน่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

ปณิธานของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อง้อ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อิโน่ ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้รถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการร้องจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่ง ได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยมีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันถึงตัวรถและอะไหล่

