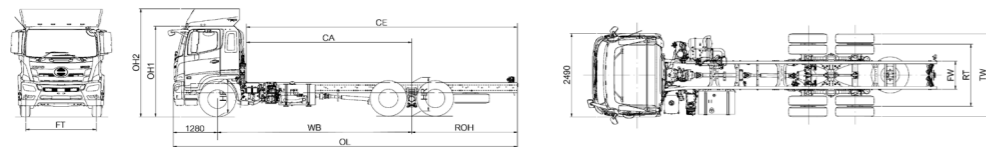


คุณสมบัติมาตรฐาน											
รายการ/รุ่น	FL8JT3A-LD-S-275-T	FL8JT3A-LD-L-11R-N	FL8JT3A-LD-L-11R-W	FL8JT3A-LD-L-275-N	FL8JT3A-LD-L-275-W	FL8JT3A-LDC-M-11R-N	FL8JT3A-LDC-M-11R-W	FL8JT3A-LDC-M-275-N	FL8JT3A-LDC-M-275-W		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Super Light	Light					Medium				
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แทนพลาโตลิคพร้อมใช้คอป 2 จังหวะ					แทนพรีพร้อมใช้คอป 1 จังหวะ				
	หลัง	แทนพลาโตลิค					แทนพรี				
ยาง	275/80R22.5	11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5			
กระดาษ	22.5x7.50 นอตล๊อค 10 ตัว										
สปอยเลอร์หลังคา	TRD (half)	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน		
สปอยเลอร์กันชน	TRD										
Cruise control	มี										
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,180	3,190	3,250	3,170	3,230	3,210	3,270	3,200	3,250
	หลัง	กก.	3,400	3,570	3,570	3,500	3,490	3,740	3,730	3,660	3,650
	รวม	กก.	6,580	6,760	6,820	6,670	6,720	6,950	7,000	6,860	6,900
คุณสมบัติมาตรฐาน											
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000									
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	117	122		117		122		117		
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	29.3 (16.3)	28.1 (15.7)		29.3 (16.3)		28.1 (15.7)		29.3 (16.3)		
เครื่องยนต์	J08E WA										
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ										
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	208 กิโลวัตต์ (282 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที										
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	883 นิวตันเมตร (90 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบ/นาที										
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทเทเนียมคอมมอนเรล										
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.	112 x 130									
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	7,684									
อัตราส่วนกำลังอัด		18.0 : 1									
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)										
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390									
ถัง AdBlue®	ลิตร	59									
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"										
เกียร์	MX07										
แบบ	7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม										
อัตราทดเกียร์	1 : 7.305 / 2 : 4.736 / 3 : 2.738 / 4 : 1.651 / 5 : 1.000 / 6 : 0.787 / 7 : 0.649 / เกียร์ถอย : 7.839										
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857										
คลัทช์	แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย										
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "T" โค้ง									
	สมรรถนะ	กก.	7,500								
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์									
	สมรรถนะ	กก.	20,000								
ระบบเบรก	ลมดันสองวงล้อ: ลูกบิด (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดรัมในมิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน										
เบรกมือ	สับรีดเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า										
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิก										
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแง										
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมป้องกัน (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ										
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก										
เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมป์										
ความเสถียรของรถ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน										
จำนวนล้อ	ระบบรองรับน้ำหนักโดยระบบแก๊สไฮดรอลิก, เมกนิกคัลคานเซอร์, กระดกไฟฟ้าและเซ็นเซอร์ลอค, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT										
จำนวนที่นั่ง	3										
ขนาดและสัดส่วน											
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,605								
ระยะวางหัวถึง	CE	มม.	7,825								
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935								
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,455	2,460	2,455	2,460	2,455				
	OH1	มม.	-	2,745	-	2,725	-	2,745	-	2,725	
ความสูงทั้งหมด	OH2	มม.	3,205	-	3,545	-	3,525	-	3,545	-	
	ROH	มม.	3,050								
ระยะยื่นท้าย	CA	มม.	4,775								
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,000	1,020	1,000	1,020	1,000				
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,045	1,065	1,045	1,065	1,045				
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหน้า	FT	มม.	2,060	2,055	2,060	2,055	2,060				
ระยะระหว่างแก้มยางล้อหลัง	RT	มม.	1,860								
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838								
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุดท้าย		มม.	9,600								
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	205	220	205	220	205				

เลขที่เอกสาร FL8JT3A-CCDMH FL8J-T 13/3/2026



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงต้นแบบ อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
 ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบการขนส่งทางบกตาม ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
 *มาตรฐาน Euro5 ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 ชม. 02-059-9999 HOT LINE



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS





รถบรรทุก 10 ล้อพลาตียวอเนกประสงค์ เพื่องานขนส่งโลจิสติกส์ระยะกลางและไกล ด้วยระยะต่อตัวถึง 7.8 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 282 แรงม้าและเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ให้ทั้งพลังและความประหยัด ออกแบบเพื่อการขนส่งทางเรียบโดยเฉพาะ คุ่มค่าในทุกการเดินทาง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวถังดีเซลปอร์ตพรีเมียม สกัดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD
กระจังหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุด พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้น ด้วยการออกแบบด้านอากาศยานพลศาสตร์ (Aerodynamics)



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
ระบบเกียร์แบบ Double Overdrive พัฒนามาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดเกียร์กว้างขึ้น เพื่อมอบสมรรถนะการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



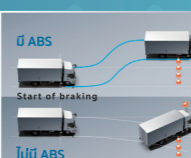
ใหม่! โครงแชสซีและระบบรองรับน้ำหนัก
แชสซีแบบ Light และ Super Light พร้อมเฟรม Tapered Leaf Spring รองรับงานบรรทุกได้มากขึ้น แข็งแรงน้ำหนักเบา ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง พร้อมมอบความนุ่มนวลขณะขับขี่ ตอบโจทย์ธุรกิจโลจิสติกส์ยุคใหม่ที่ต้องการบรรทุกเพื่อกำไรสูงสุด



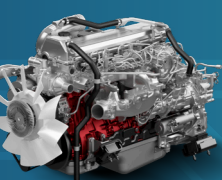
ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 คู่ยางขนาด 11R22.5 (โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของอียูที่ระบุในข้อ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางบรรทุกและชนิด (rolling resistance))



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control
ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล สบายขึ้น และยังสามารถช่วยประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก
ควบคุมทิศทางได้มั่นใจ
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในคู่มือไม่ถูกรุ่น มั่นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WA 282 แรงม้า
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ เหนือกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด เพิ่มความมั่นใจในการใช้ทางชันและเร่งแซง ประหยัดน้ำมันเหนือกว่า แข็งแรงทนทาน รับมอบทุกงานขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR (Selective Catalytic Reduction)
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการตัวเร่งปฏิกิริยา เพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ และลดค่าซ่อม เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อลิตรไม่ต่างจาก Euro 3

PRODUCT PHILOSOPHY LDCM

เป้าหมายของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ
ฮิโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโน่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

เป้าหมายของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อมา
ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกฮิโน่ ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อมา
ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอด ทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



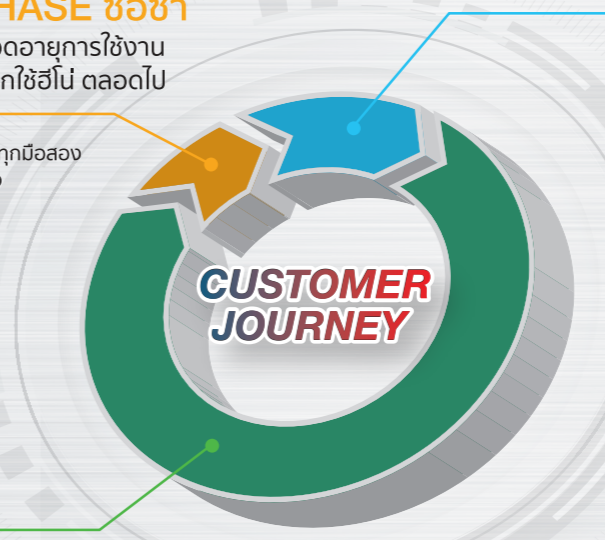
Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน่



OPERATION ใช้งานรถ
ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการร้องจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คุ่มค่า ใต้นมาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT
ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ

Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยมีค่าใช้จ่ายใดๆ

Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3

Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง

Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ

Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)