



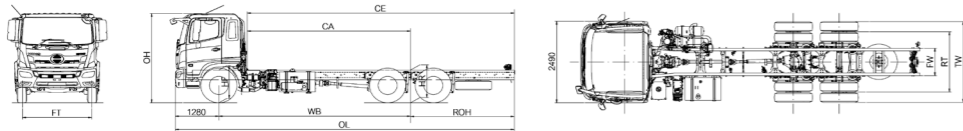
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกซีโนรุ่น FL8JT3G-CCDMH

FL8JT3G-CCDMH

คุณสมบัติตัวรถ					
รายการ/รุ่น	FL8JT3G-LD-L-11R-N	FL8JT3G-LD-L-275-N	FL8JT3G-LDC-M-11R-N	FL8JT3G-LDC-M-275-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light		Medium		
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนแนลโบล็ทพร้อมใช้คิ้ว 2 จังหวะ		แชนแนลพร้อมใช้คิ้ว 1 จังหวะ	
	หลัง	คูกุมพร้อมใช้คิ้ว 2 จังหวะ		คูกุมพร้อมใช้คิ้ว 2 จังหวะ	
ยาง	11R22.5-16PR	275/80R22.5	11R22.5-16PR	275/80R22.5	
กระทะล้อ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว				
สปอยเลอร์หลังคา	-				
สปอยเลอร์กันชน	-				
Cruise control	-				
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,210	3,190	3,230
	หลัง	กก.	3,280	3,210	3,890
	รวม	กก.	6,490	6,400	6,510
อุปกรณ์มาตรฐาน	ระบบควบคุมความสูงที่ปลายทางด้วยรีโมทคอนโทรล				
คุณสมบัติมาตรฐาน					
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000			
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122	117	122	117
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	28.1 (15.7)	29.3 (16.3)	28.1 (15.7)	29.3 (16.3)
เครื่องยนต์	JO8E WA				
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ				
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	208 กิโลวัตต์ (282 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที				
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	883 นิวตันเมตร (90 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบ/นาที				
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไตรแควนติตี้อิน คิวคัมด้วยคอมพิวเตอรส์				
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.	112 x 130			
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	7,684			
อัตราส่วนกำลังอัด		18.0 : 1			
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)				
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	390			
ถัง AdBlue®	ลิตร	59			
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"				
เกียร์	MX07				
แบบ	7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเมส				
อัตราทดเกียร์	1 : 7.305 / 2 : 4.736 / 3 : 2.738 / 4 : 1.651 / 5 : 1.000 / 6 : 0.787 / 7 : 0.649 / เกียร์ถอย : 7.839				
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857				
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย				
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง			
	สมรรถนะ	กก.	7,500		
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮโปยด์เกียร์			
	สมรรถนะ	กก.	20,000		
ระบบเบรก	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระจายน้ำหนักและยึดเกาะ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพาดเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน				
เบรกมือ	สปริงเบรกกระทำเพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า				
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิก				
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกบิดหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง				
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ				
เบตเตอร์	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก				
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์				
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน				
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับค็อกพียอกระบายแบบกึ่งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบกึ่งนอน, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT				
จำนวนที่นั่ง	3				
ขนาดและสัดส่วน					
ช่วงล้อ	WB	มม.	5,615		
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	7,825		
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	9,935		
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,440		
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,745	2,725	2,745
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,040		
ระยะหลังถึงถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	4,785		
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,020	1,000	1,020
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,040	1,020	1,020
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,055	2,060	2,055
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,845		
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	9,600		
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	220	200	220

ลายที่ไอทีนัส FL8J Air sus FL8J-T (AIR) 13/3/2026



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
 ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจักรกลศาสตร์ ISO 14001:2015
 มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ





รถบรรทุก 10 ล้อเพลาดียวเนกประสงค์ ระยะความยาวต่อตัวถึง 7.8 เมตร ออกแบบเพื่อธุรกิจขนส่งทางเรียบโดยเฉพาะ
เหมาะสำหรับสินค้าที่ต้องการดูแลเป็นพิเศษ ด้วยระบบช่วงล่างทรงกลมที่สามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้ ควบคุมง่ายเพียงปลายนิ้ว
พร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ให้ทั้งพลังและความประหยัด คู่ค้าในทุกการเดินทาง
แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา

กระจหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุดฮิโน่ที่มีมากกว่าความสวย



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า

ระบบเกียร์แบบ Double Overdrive พัฒมาขึ้นใหม่
มาพร้อมช่วงอัตราทดเกียร์ที่กว้างขึ้น
เพื่อมอบสมรรถนะการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ใหม่! โครงแชสซี

ออกแบบเชิงแกร่ง ทนทาน น้ำหนักเบา
รองรับงานบรรทุกที่มากขึ้น
มอบความมั่นใจและความนุ่มนวลในทุกการขับขี่
ตอบโจทย์ธุรกิจโลจิสติกส์ยุคใหม่
ที่ต้องการบรรทุกเพื่อกำไรสูงสุด



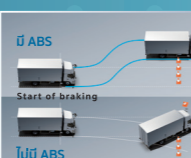
ยางประหยัดน้ำมัน
MICHELIN 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด
กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy 2 (รุ่นยกน้ำหนัก 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบมาตรฐานของอิตาลีสปอร์ต 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางบรรทุกและชนิด (rolling resistance)



ระบบรองรับน้ำหนัก Air Suspension

ปรับระดับความสูงช่วงล่างด้านหลังได้ง่ายเพียงปลายนิ้ว
สะดวกในการเข้าสู่อากาศที่ขรุขระและขรุขระขึ้น-ลงสินค้า
นุ่มนวล มั่นใจ เหมาะกับสินค้าที่ต้องการการดูแลเป็นพิเศษ



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก
ควบคุมทิศทางได้มั่นใจ

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในทุกฮิโน่ทุกรุ่น
มั่นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า
ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกระทันหัน



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WA 282 แรงม้า

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
เหนือกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด เพิ่มความมั่นใจในการไต่ทางชัน
และเร่งแซง ประหยัดน้ำมันเหนือกว่า แข็งแกร่งทนทาน
รับจบทุกงานขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR
(Selective Catalytic Reduction)

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5
โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการตัวเร่งปฏิกิริยา
เพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ
ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue®
ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว
และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

PRODUCT PHILOSOPHY LDCM

นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ
ฮิโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย
เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด"
(Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโน่
เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน่
เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกฮิโน่ ีต่อไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการรั้งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่ค้า ได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ
ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ
โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย
ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าสู่ศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่

