



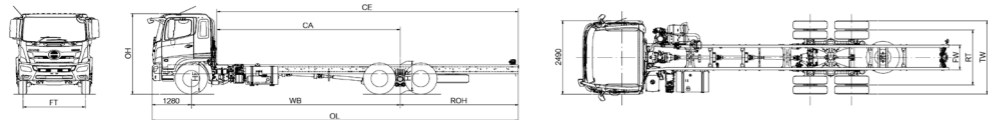
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดรถบรรทุกซีโนรุ่น FL8JW3A-CCDMH

FL8JW3A-CCDMH

คุณสมบัติมาตรฐาน						
รายการ/รุ่น	FL8JW3A-LD-L-11R-N	FL8JW3A-LD-L-275-N	FL8JW3A-LDC-M-11R-N	FL8JW3A-LDC-M-275-N		
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก	Light		Medium			
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนแนลพาราโบลิกพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ		แชนแนลพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ		
	หลัง	แชนแนลพาราโบลิก		แชนแนล		
ยาง	11R22.5-16PR	275/80R22.5	11R22.5-16PR	275/80R22.5		
กระบะล้อ	22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว					
สปอยเลอร์หลังคา	-					
สปอยเลอร์กันชน	-					
Cruise control	-					
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,280	3,260	3,300	3,280
	หลัง	กก.	3,730	3,650	3,890	3,810
	รวม	กก.	7,010	6,910	7,190	7,090
คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.	25,000				
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	122	117	122	117	
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)	28.1 (15.7)	29.3 (16.3)	28.1 (15.7)	29.3 (16.3)	
เครื่องยนต์	J08E WA					
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ					
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)	208 กิโลวัตต์ (282 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที					
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)	883 นิวตันเมตร (90 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบ/นาที					
ระบบเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทเทเนียมคอมมอนเรล					
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130					
ความจุกระบอกสูบ	7,684					
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1					
มาตรฐานไอเสีย	EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)					
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390					
ถัง AdBlue®	59					
คัสซีแบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"					
เกียร์	MX07					
แบบ	7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเมท					
อัตราทดเกียร์	1 : 7.305 / 2 : 4.736 / 3 : 2.738 / 4 : 1.651 / 5 : 1.000 / 6 : 0.787 / 7 : 0.649 / เกียร์ถอย : 7.839					
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857					
คลัทช์	แก๊งเฟืองเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย					
เพลาน้ำ	แบบ	แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง				
	สมรรถนะ	กก.	7,500			
เพลาล้อ	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮบอยด์เกียร์				
	สมรรถนะ	กก.	20,000			
ระบบเบรก	ลมต้นช่วย 2 วงจรอิสระ ลูกบิดมือ (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะขับเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน					
เบรกมือ	สกรูเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาล้อคู่หน้า					
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิก					
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกบิดหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงมาลัย					
ระบบความปลอดภัย	ติดตั้งถุงลมป้องกันภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ					
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก					
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์					
เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน					
ความสะดวกสบาย	ระบบรองรับห้องโดยสารแบบกึ่งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบบุฟอง, กระดาษไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT					
จำนวนที่นั่ง	3					
ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	6,805			
ระยะวางหัวถึง	CE	มม.	9,825			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	11,935			
ความกว้างที่แก้มยางเพลาล้อ	TW	มม.	2,460	2,455	2,455	
	OH	มม.	2,745	2,725	2,725	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	3,850			
ระยะหลังแก๊งถึงกลางเพลาล้อ	CA	มม.	5,975			
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,020	1,000	1,000	
ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	HR	มม.	1,065	1,045	1,045	
ระยะระหว่างแก๊งล้อหน้า	FT	มม.	2,055	2,060	2,060	
ระยะระหว่างแก๊งล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง	มม.	11,500				
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากำ	มม.	220	205	220	205	

เลขที่เอกสาร FL8JW3A FL8J-W 13/3/2026



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA) ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการขนส่งทางบกตาม ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจักรกลอุตสาหกรรม ISO 14001:2015 มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW HINO 500 VICTOR FL8J



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



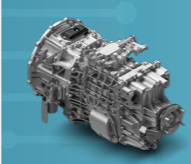


รถบรรทุก 10 ล้อเพลาดียวอเนกประสงค์ ยาวพิเศษ ด้วยระยะต่อตัวถึง 9.8 เมตร เหมาะสำหรับงานขนส่งที่ต้องการพื้นที่บรรทุกมาก มาพร้อมขุมพลัง 282 แรงม้าและเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ให้ทั้งพลังและความประหยัด ออกแบบเพื่อการขนส่งทางเรียบโดยเฉพาะ คู่ค่าในทุกการเดินทาง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพ

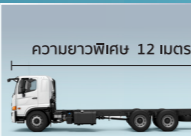
FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สดทุกสายตา
กระจกหน้าดีไซน์ใหม่ล่าสุดที่มากกว่าความสวย



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
ระบบเกียร์แบบ Double Overdrive พัฒมาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้น เพื่อมอบสมรรถนะการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



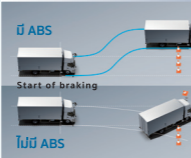
ใหม่ โครงแชสซี
ออกแบบเชิงแกร่ง กุหนาน น้ำหนักเบา รองรับงานบรรทุกที่มากขึ้น มอบความมั่นใจและความนุ่มนวล ในทุกการขับขี่ ตอบโจทย์ธุรกิจโลจิสติกส์ยุคใหม่ ที่ต้องการบรรทุก เพื่อทำกำไรสูงสุด



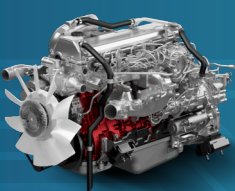
ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับระหว่าง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11R22.5 (โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของอสังขิมประเภทที่ 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุกและรถ (rolling resistance))



กระจกมองข้าง ดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์ทรงและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัย และชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก ควบคุมทิศทางได้มั่นใจ
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโน่ทุกรุ่น มั่นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WA 282 แรงม้า
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ เหนือกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด เพิ่มความมั่นใจในการไต่ทางชันและเร่งแซง ประหยัดน้ำมันเหนือกว่า แข็งแรงทนทาน รับจบทุกงานขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR (Selective Catalytic Reduction)
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการตัวเร่งปฏิกิริยา เพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อลิตรไม่ต่างจาก Euro 3

PRODUCT PHILOSOPHY LDCM

เป้าหมายของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ ฮิโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโน่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

เป้าหมายของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อง้อ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกฮิโน่ ทีเดียวไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อมรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอด ทั่วประเทศ



HINO Leasing บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน่



Test Drive ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการร้องจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่กับค่า ได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

- HINO-CONNECT**
ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ
- Hino Smart Driver Training**
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยมีค่าใช้จ่ายใดๆ
 - Driver License Class 2&3 Training**
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3
 - Transport Safety Management (TSM) Training**
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง
 - Mobile / Onsite Services**
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้ธุรกิจคุณ
 - Quality of Warranty**
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่