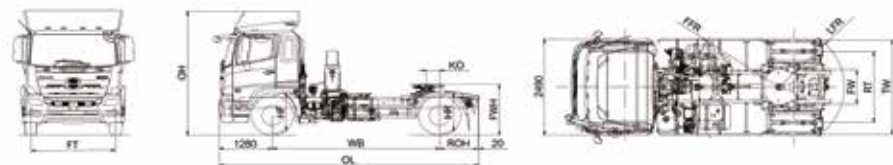


รายละเอียดรถบรรทุกฮีโน่รุ่น FG8JH3B-CCDMH

คุณสมบัติตามรุ่น													
รายการ/รุ่น				FG8JH3B-LD-S-275-T		FG8JH3B-LD-L-11R-W		FG8JH3B-LD-L-275-W		FG8JH3B-LDC-M-11R-W		FG8JH3B-LDC-M-275-W	
ประเภทวัสดุและระบบรองรับน้ำหนัก				Super light		Light				Medium			
ระบบรองรับน้ำหนัก				แบบบพาราโบลิคพร้อมไคโคัพ 2 จังหวะ									
				แบบบพลาและแบบบช่วย									
ยาง				275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5	
กระทะล้อ				22.5x7.50 นอคล้อ 10 ตัว									
สปอยเลอร์หลังคา				TRD (half)		มาตรฐาน		มาตรฐาน		มาตรฐาน		มาตรฐาน	
สปอยเลอร์กันชน				TRD				-					
Cruise control				มี				-					
น้ำหนักคัสซี (ตยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง				หน้า	กก.	3,370		3,440		3,420		3,460	
				หลัง	กก.	2,410		2,500		2,460		2,500	
				รวม	กก.	5,780		5,940		5,880		5,960	
คุณสมบัติมาตรฐาน													
น้ำหนักการรวมน้ำหนักกลางสูงสุด (GCW)				กก.	35,000								
ความเร็วสูงสุด				กม/ชม.	106		111		106		111		
ความสามารถขึ้นทางชัน				%(๑๐๓)	19.7 (11.2)		18.9 (10.7)		19.7 (11.2)		18.9 (10.7)		
เครื่องยนต์				J08E WA									
แบบ				เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ									
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)				208 กิโลวัตต์ (282 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที									
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)				883 นิวตันเมตร (90 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบ/นาที									
ระบบเชื้อเพลิง				คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชัน คอมพิวเตอร์ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์									
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก				มม.	112 x 130								
ความจุกระบอกสูบ				ลิตร	7,684								
อัตราส่วนกำลังอัด				18.0 : 1									
มาตรฐานไอเสีย				EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)									
กึ่งน้ำหนักเชื้อเพลิง				ลิตร	200								
กึ่ง AdBlue®				ลิตร	59								
คัสซีแบบ				เหล็กชุบชั้นปัด "I"									
เกียร์				MX07									
แบบ				7 จังหวะดีเซล 6 สปีดโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม									
อัตราทดเกียร์				1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991									
อัตราทดเฟืองท้าย				6.428									
คลัทช์				แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย									
เพลาหน้า				แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โหลด								
				สมรรถนะ	กก.	5,500							
เพลาหลัง				แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอปอยด์เกียร์								
				สมรรถนะ	กก.	11,000							
ระบบเบรก				ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ: กลูเนียว (S-Cam) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดในมิติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน									
เบรกมือ				สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง									
เบรกเสริม				เบรกไอเสีย									
ระบบบังคับเลี้ยว				ลูกปืนหมุนเวียน มีไดรคอลลีช่วยพอนแรง									
ระบบความปลอดภัย				ติดตั้งถุงลมปัดภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ									
แบตเตอรี่				ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก									
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า				24 โวลต์ 60 แอมแปร์									
เครื่องปรับอากาศ				ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน									
ความเสถียรสมาย				ระบบรองรับห้องโดยสารแบบกึ่งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบกึ่งลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก, วิทยุ AM/FM/USB/AUX/BT									
จำนวนที่นั่ง				2									
ขนาดและสัดส่วน													
ช่วงล้อ				WB	มม.	4,030							
ความยาวทั้งหมด				OL	มม.	6,255							
ความกว้างที่กันชนหลัง				TW	มม.	2,430	2,435	2,430	2,435	2,430	2,435		
ความสูงทั้งหมด				OH	มม.	3,205	3,545	3,525	3,545	3,525	3,525		
ระยะยื่นท้าย				ROH	มม.	925							
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า				HF	มม.	975	995	975	995	975	975		
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง				HR	มม.	1,050	1,070	1,050	1,070	1,050	1,050		
ระยะยื่นของศูนย์ถ่วง				KO	มม.	325							
ความสูงจากพื้น				FWH	มม.	1,373	1,393	1,373	1,393	1,373	1,373		
ระยะกวาดหน้า				FFR	มม.	2,090							
ระยะกวาดหลัง				LFR	มม.	1,585							
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า				FT	มม.	2,060	2,055	2,060	2,055	2,060	2,060		
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง				RT	มม.	1,835							
ความกว้างคัสซี				FW	มม.	838							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ง่าย				มม.	7,100								
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย				มม.	200	220	200	220	200	220	200		



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์ผลิตภัณฑ์ได้รับรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
VICTOR **FG8J**



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ฮันนี่ รับจวบ ครบ คัม

**ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS**





รถบรรทุกหัวลาก 6 ล้อ ขุมพลัง 282 แรงม้าให้แรงดูดลากเหนือชั้น และเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบมาเพื่อธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์โดยเฉพาะ บรรทุกเต็มพิกัด คู่ค่าทุกเที่ยว แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม ในทุกการขนส่ง มั่นใจ... กับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซ์นส์สปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระบังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้น ด้วยการออกแบบด้านหลักอากาศพลศาสตร์ (Aerodynamics)



ใหม่! เครื่องยนต์ HINO J08E WA 282 แรงม้า

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้มากกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด เพิ่มความมั่นใจในการไต่ทางขึ้น และเร่งแซง ประหยัดน้ำมันเหนือกว่า แข็งแกร่งทนทาน รับจบทุกงานขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR (Selective Catalytic Reduction)

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการตัวเร่งปฏิกิริยา เพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนไส้กรองบ่อยครั้งในระยะเวลา และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า

ระบบเกียร์แบบ Double Overdrive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อบรรเทาภาระการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



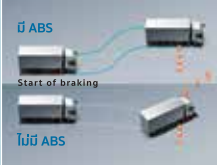
ยางประหยัดน้ำมัน MICHELIN 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด กับยางใหม่ที่ประหยัดน้ำมันได้มากถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ยางขนาด 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก 117 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการกลิ้งของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control)

ตอบสนองการขับระยะไกลได้สบายขึ้น และยังช่วยให้ประหยัดมากขึ้น



ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันล้อล็อก
ควบคุมทิศทางได้มั่นใจ

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮิโน่ทุกรุ่น มั่นใจกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยควบคุมขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกระทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรู และให้มุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)



PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโน่มุ่งเน้นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นับคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนีฮิโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮิโน่ เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกลตอบโจทย์ การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร

Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ

Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ

Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อิโน่ ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอด ทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮิโน่



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน่



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

	อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
	Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
	Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย ราคาสถาพรคให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
	Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที บัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
	Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
	Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน่							
	All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
	Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่กับ มาตรฐาน ไม่ต้องเสี่ยงอะไหล่เทียม							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าสู่ศูนย์ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้คุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่